



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover Raceway			
Date	Samedi 9 septembre 2023	Heure de départ	13 h 30	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 20 °C)	Vent	Nord-Est 6 km/h	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 (NM)	Nombre total d'inscriptions 83
Total des paris mutuels	\$ 41,858			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Kelly Counsell	Juge associé Neil McCoag	Juge associé
---------------------------------------	------------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

L'entraîneur, Bud Sinclair, est venu discuter d'un problème qu'il rencontre avec un propriétaire et les juges lui ont conseillé de recourir à des moyens juridiques.

Courses 3 et 7 – **Ontario Sire Stake** – Pouliches trotteuses de trois ans

Courses :

Course 1 – Enquête

Examen des pylônes après le poteau de 1/2 de mille du #6, "Brydown Better Bea", (Tre. Henry), arrivé en 3^e position et après le départ du vainqueur, le #2, "Ardyne Graysee", (J. Drury).

Les conducteurs étaient très proches des pylônes, mais pas à l'intérieur d'aucun.

Course 2 – Examen des pylônes après le départ du #8, “Charmbo Joy”, (T. Borth), arrivé en 2^e position.

Il n'était pas à l'intérieur d'aucun.

Course 3 – **OSS**

Enquête Le #2, “Lucy Who”, (JB Renaud), arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position pour le défaut de perdre continuellement du terrain lors de son bris d'allure survenu dans le dernier droit, conformément à la règle [22.27.01](#) de la CAJO.

Le #2 doit se qualifier pour les bris d'allure.

Le juge de paddock en a été averti.

Examen des pylônes dans le dernier virage pour cheval vainqueur le #1, “Its Your Choice”, (J. MacDonald).

Le #1 a heurté trois pylônes sans se rendre à l'intérieur d'aucun.

Aucune infraction signalée.

Examen des bris d'allure survenus aux #3, #4 et #7.

Course 4 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #6, “Meilleur Fromage”, (B. McClure), arrivé en 4^e position.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – **Enquête**

Examen du départ où le #1, “Southwind Grizzly”, (C. Graham), arrivé en 3^e position, a fait un court bris d'allure sans toutefois provoquer d'obstruction au cheval arrière.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **OSS**

Enquête

Le #3, “No Angle Like Me”, (S. Lacaille), a fait un bris d'allure avant le départ sans atteindre le poteau de remboursements lorsque le peloton a atteint la ligne de départ.

On a opéré un remboursement du pari mutuel de \$ 221.38 pour le #3.

Course 8 – **Enquête**

Le vainqueur, le #3, “YS Bettors Legacy”, (D. Thiessen), a fait un bris d'allure avant la ligne d'arrivée et a été dépassé par les #4 et #6.

Le #3 a terminé la course en 1^{re} position et a été placé en 3^e position.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Travis Henry n'a pas été en mesure de respecter son engagement de conduite pour cette course et s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 50.
Décision #2339424

Réclamations :

Aucune