



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover Raceway				
<b>Date</b>	Samedi 2 septembre 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 24 °C)	<b>Vent</b>	Sud-Ouest 21 km/h		
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 (NM)	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	71
<b>Total des paris mutuels</b>	\$51,789				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Kelly Counsell	Neil McCoag	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Paul Davies a été autorisé à se retirer des Courses 5, 6 et 8.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du départ de la course où le #6, "Country Charm", (Tra Henry), arrivé en 8<sup>e</sup> position, fait un bris d'allure avant le départ, mais reste à l'intérieur du poteau de remboursements.

Aucune infraction signalée.

#### Course 4 – **Enquête**

En examinant la course depuis la ligne d'arrivée vers l'arrière, on constate que le #2, "Danish Brew", (T. Borth), arrivé en 4<sup>e</sup> position, fait un bris d'allure au début du dernier droit, alors qu'il était en 2<sup>e</sup> position.

Il se sert de la voie de sécurité pour s'écarter et reprendre l'allure de son cheval en moins de 25 foulées.

Il réintègre la piste en 4<sup>e</sup> position et suit toutes les règles sur les bris d'allure. Aucune infraction signalée.

Examen du départ où le #1, "Royal Tea", (B. Moore), arrivé en 5<sup>e</sup> position, fait un court bris d'allure, est en dehors de la barrière, mais reste à l'intérieur du poteau de remboursements.

Aucune infraction signalée.

Examen des #6 et #7 pour plusieurs bris d'allure.

Le #6, "Somethingaboutlucy", doit se qualifier pour les bris d'allure.

Le juge de paddock en a été averti.

Course 5 – Le #4, "Fear the Captain", âgé de 3 ans, a terminé la course en 205.2 et doit se qualifier.

Le juge de paddock en a été averti.

Course 6 – Examen de la course allant vers le poteau de 1/4 de mille où le #5, "Atlas Marigold", (N. Macinnis), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a fait un court bris d'allure en provoquant une obstruction au vainqueur, le #3, "Rylentless".

Aucun placement n'est requis.

Le #5 doit également fournir un test Coggins négatif à Standardbred Canada avant son prochain départ.

Lorsque la course a été terminée, le vétérinaire officiel a inscrit le #1, "Curious Bubbles", sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

#### Course 7 – **Enquête**

En examinant la course depuis la ligne d'arrivée vers l'arrière, on constate que le #1, "Downstairs Party", (R. Holiday), arrivé en 5<sup>e</sup> position, s'éloigne de la ligne d'arrivée pendant moins de 25 foulées et perd du terrain par rapport au peloton.

Aucune infraction signalée.

Le #2, "SG Goliath King", (T. Borth), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure après le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – En examinant la course au début de dernier droit, le #4, "Azucar Pipedream", (T. Borth), arrivé en 4<sup>e</sup> position, se rend à l'intérieur d'un pylône sans en obtenir d'avantage quelconque.

Aucune infraction signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 8**

"Rambaran Rose" (1), pour \$ 8,750, par les propriétaires Stephanie DiPietro et Donald N. Carswell, entraîneur Patrick Rouleau.