



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Hanover			
<b>Date</b>	Samedi 18 septembre 2021	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 21°C)	<b>Ventoux</b> : Nord 11km/h		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	104
<b>Paris mutuels</b>	\$ 57,310			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Doug Hopkins	Brian Arrand	Kelly Counsell (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Journée de clôture sur Hanover Raceway.

Terry Fritz a été autorisé à se retirer de la Course 10.

### Courses :

Course 1 – Examen des pylônes pour le cheval vainqueur, le #1, "MACHAPELO", (A. Sorrie), après le poteau de ¼ de mille. Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction.

Course 2 – Examen des pylônes pour le cheval vainqueur, le #3, "ALLY FLIGHT", (N. Steward), pour le dernier droit. Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône sans pourtant en obtenir d'avantage. Aucune infraction.

Course 3 – Rien à signaler.

#### Course 4 – Enquête

Examen de la course au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le cheval vainqueur, le #4, "COMING YOUR WAY", (T. Henry), s'empare de l'espace laissé libre à l'intérieur du #3, "STILETTO BLUE CHIP", (C. Kelly), qui dévie de la rampe près du virage. Le #3 pousse ensuite le #4 à l'intérieur des pylônes. Les juges ont averti Colin Kelly sur l'obligation de couvrir la rampe, même lorsqu'il négocie son virage. Les juges ont demandé au vétérinaire officiel d'examiner le #2, "ROLLWITHITJESSIE", (N. Day), qui a fait deux bris durant la course. Le vétérinaire a confirmé que le cheval n'était pas boiteux. On a utilisé un test d'haleine par bandelette avant la course.

Course 5 – Rien à signaler. On a utilisé un test d'haleine par bandelette avant la course.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler. Le #6, "SAULSBROOK BOOMER", a perdu un fer dans la course et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (BE), survenu à la ligne d'arrivée.

Course 8 – Rien à signaler.

#### Course 9 – Enquête

Examen de la course après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille. Le #3, "WEST COAST KID", (A. Sorrie), arrivé en 5<sup>e</sup> position, fait une sortie en dépassant le meneur et le #5, "BETTORBEFLYIN", (T. Henry), arrivé en 3<sup>e</sup> position, qui les suit. Austin Sorrie semble éprouver des difficultés de guidage du #3 et provoque une obstruction au #5, qui se voit obligé de changer le parcours. Aucun placement n'est requis. Le #2, "COTE DAZUR", a terminé la course avec une crevaison et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (BE), survenu à la ligne d'arrivée.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :** Aucune