



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover Raceway			
<b>Date</b>	Samedi 29 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 23 °C)	<b>Vent</b>	Nord 19 km/h	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 et 2 Bonne (1) Courses 3 à 10 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 80
<b>Total des paris mutuels</b>	\$65,678			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Kelly Counsell	Neil McCoag	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- 3 Éliminations *Dream of Glory*

### Courses :

Course 1 – **Élimination 1** – Rien à signaler.

Course 2 – Le #7, "Always Been Crazy", (C. Kelly), a fait un bris d'allure avant le poteau de 1/2 mille et une sortie avant le poteau de 3/4 de mille.

Le conducteur a déclaré que son protège botte s'était coincée dans l'entrave.

Le #7 a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (EX).

Le conducteur, Sylvain Lacaille, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été contacté pour une stimulation excessive dans le dernier droit.

Les juges feront le suivi.

Course 3 – La surface de piste a été classée en “Rapide” avant la course.

Rien à signaler.

#### Course 4 – **Élimination 2 – Enquête**

Dans le premier virage, le #2, “Stonebridge Bomber”, (J. Drury), arrivé en 2<sup>e</sup> position, fait un bris d’allure, provoquant une obstruction au #5, “Century Jeanie”, (L. McClure), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Drury a déclaré que le #3 à l’extérieur avait provoqué l’obstruction, mais le film ne le confirme pas.

Le #2, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction lors d’un bris d’allure.

Le conducteur, Jonathan Drury, et l’entraîneur adjoint, Chris Matthews, ont fait part verbalement de leur intention de contester en appel le placement.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Les angles fournis par les caméras panoramique du haut et de la tour de fond montrent le #1 avoir de la place pour se retirer pendant que le #5 avance.

Le conducteur du #5, (Austin Sorrie), a dit que la course était serrée, mais que son cheval était débutant.

Aucune infraction signalée.

#### Course 7 – **Élimination 3**

Un changement de conducteur tardif a eu lieu pour remplacer Jody Jamieson par Paul MacKenzie, Jamieson ayant été retardé par les embouteillages.

Examen du #5, “Rough Tuff Tested”, (J. Drury), arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d’allure dans le dernier droit.

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.

Course 8 – Le #2, “Wheelygoodrinker”, (R. Waples Jr.), a fait un bris d’allure avant le poteau de 1/4 de mille et doit se qualifier pour des bris d’allure dans des courses consécutives sur une piste rapide.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Allbetsonfritz", (T. Fritz), arrivé en 6<sup>e</sup>, dans le premier virage.

Tous les chevaux l'ont contourné sans difficulté.

**Réclamations :**

Aucune