



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover Raceway				
Date	Samedi 15 juillet 2023	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Couvert : Courses 1 à 7 Pluie : Courses 8 à 10 (Temp. : 24 °C)	Vent :	Sud 11 km/h		
État de la piste	Courses 1 à 7 : Rapide Courses 8 et 9 : Bonne (Variante 1 s) Course 10 : Boueuse (Variante 2 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1	Nombre total d'inscriptions	74
Paris mutuels	\$55,684				
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Kelly Counsell	Neil McCoag	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Courses 1 à 3 – **Women's Driving Challenge for Harness the Hope**

Courses 6, 7, 9 et 10 – **Prospect Series** – Chevaux ambleurs de deux ans

Examen de la Course 2, disputée le 8 juillet 2023, en compagnie du conducteur, Travis Henry, pour sa stimulation.

La décision suivra.

Courses :

Course 1 – Le #8, "Journalistic", (P. Forgie), est parti lentement, mais s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #3, "Coin Flip", (D. O'Brien Moran), est arrivé avec une crevaison et a été inscrit dans la statistique avec de l'équipement brisé (be).

Course 2 – Examen de la course au poteau de 3/4 de mille à l'aide des angles fournis par les caméras de la tour panoramique et de fond où le vainqueur, le #4, "Flamin Terror", (D. O'Brien Moran), on constate qu'il a de l'espace pour se déplacer entre les #2 et #3.

Le *Daily Double* a remboursé les #6 et #3, car aucun billet gagnant n'a été vendu sur les #6 et #4.

Le public a été informé du paiement de consolation.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen de tous les bris d'allure, notamment celui survenu après le poteau de 3/4 de mille au #1, "Sunset Epona", (P. Hudon), arrivé en 6^e position. Après l'examen des angles fournis par les caméras de la tour panoramique et de la tour de fond, on a constaté que rien ne permet d'affirmer qu'il y a eu une obstruction quelconque.

Course 6 – Le #2, "Pullyourownstrings", (T. Henry), a terminé la course en 3^e position, avec un protège genou en moins et a été inscrit dans la statistique avec de l'équipement brisé (be).

Course 7 – **Enquête**

Le #5, "First Cast", (R. Holliday), arrivé en 4^e position et placé en 6^e position, a fait un court bris d'allure dans le premier virage, provoquant une obstruction au #7, "Single to Mingle", (T. Borth), arrivé en 6^e position et placé en 5^e position.

Le #4, "Crytel Shadow", (L. House), a terminé la course en 206.4 et doit se qualifier. L'entraîneur, Fred Drouillard, en a été averti.

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu avant le départ pour le #1, "Marrakech", (L. House).

Le #8, "Friar Voltaire", (T. Henry), suivait le #1.

Il est réputé ne pas avoir pris un bon départ.

Le #8 a bénéficié d'un remboursement complet du pari-mutuel (\$ 2,115.76) en raison d'une obstruction survenue avant le départ.

La piste a été reclassée de Rapide à Bonne (1) en raison de la pluie.

Course 9 – Examen des bris d'allure survenus aux #3 et #4.

Aucune infraction signalée.

Rien d'autre à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

La piste a été reclassée à Boueuse (2).