



Rapport des juges en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----|
| Nom de l'hippodrome | Hippodrome de Grand River | | | | |
| Date | 14 juillet 2021 | Heure de départ | 18 h 30 | | |
| Conditions météorologiques | 26 °C | Ventoux: | W/S/W 10km/h | | |
| État de la piste | Rapide | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 4 | Nombre total d'inscriptions | 103 |
| Total des paris mutuels | 254 085 \$ | | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Robert McKay | Kelly Counsell | Doug Hopkins (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Louis Philippe Roy a été dispensé de sa course pour ce soir.

Billy Davis Jr. a été dispensé de sa course pour ce soir.

Tyler Moore a été dispensé de ses deux courses de ce soir.

Les retraits par les vétérinaires de ROYAL LIFESTYLE de la deuxième course et LETSTAKETOTHE SKY de la sixième course ont été inscrits sur la liste des vétérinaires à court terme.

Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 - ENQUÊTE - Examen du bris d'allure au 3/8 pour le vainqueur (numéro 7) SHAMMIE HALL (A. Sorrie) qui a touché une roue pendant qu'il sortait, provoquant une perte d'allure de son cheval. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure. Le vainqueur a écopé d'un bris d'allure pour cause d'interférence (ix). Nous avons également examiné le bris d'allure avant le ¼ pour le numéro 3 UFTON ABBY HANOVER (T. Henry, 8^e placé 9^e)

qui a causé une interférence au numéro 9 JR WHEELING (B. MacDonald, 9^e placé 8^e). JR WHEELING a été reçu un (ix) et s'est vu attribuer une variante individuelle de 2 secondes pour le temps perdu en raison de l'interférence. Le numéro 4 GET TO THE POINTE a perdu un fer dans la course et a été répertorié avec un équipement brisé.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes après le ½ sur le vainqueur, le numéro 5 JKNR LIKETELL (E. Hensley). Il était au-dessus d'un pylône à 5/8. Aucune infraction.

Course 6 – Rien à signaler. Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 - Le numéro 3, DRY CREEK IMAGE (A. Byron, 9^e), a brisé l'allure avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ. Aucune infraction signalée.

Course 9 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé. Examen des bris d'allure dans le dernier droit pour le numéro 1 ITALIAN GRIT (T. Henry, 9^e) qui se dégage vers l'intérieur et le numéro 7 HETTIES MAGIC (P. MacKenzie, 6^e classé 8^e) qui était en bris d'allure à l'arrivée et a été dépassé le par le numéro 5 UNFINISHED BUSINESS (C. Kelly) et le numéro 8 CD MAX (S. Coulter).

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 8 – MACHING BEAUTY (1) - 10 625 \$ – propr.-entr. Jean Rene Plante