



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Grand River Raceway			
<b>Date</b>	Lundi 7 août 2023	<b>Heure de départ</b>	12 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 22 °C)	<b>Vent</b>	Sud-Ouest 21 km/h	
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 90
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 590,824			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Don Lawrence	Kelly Counsell	Larry Hughes

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

#### Journée de l'industrie

Course 4 – **OSS Gold** Pouliches ambleuses de trois ans

Course 7 – **OSS Gold** Pouliches ambleuses de trois ans

Course 10 – **Battle of the Belles** – Finale

Course 11 – **Battle of Waterloo** – Finale

### Courses :

Course 1 – Examen des pylônes au premier virage.

Aucune infraction signalée.

Examen de la course au poteau de 1/4 de mille pour confirmer que le #3 a bel et bien fait un bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **OSS**

**Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #6, "Lady Get Lucky", (T. Henry), arrivé en 5<sup>e</sup> position, dans le dernier virage.

Lors du bris d'allure, le #6 provoque une obstruction au #5, "Cheesy Smile", (B. McClure), arrivé en 4<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

Nous avons également examiné le bris d'allure survenu aux #5, "Cheesy Smile", après le départ.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/fEw8iAN2WA0>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler

Course 9 – Examen du départ où le #1, "Armor Seelster", (J. Jamieson), fait un bris d'allure avant le départ, et le #3, "Desperate Man", (T. Henry), fait un bris d'allure juste après le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 10 – **Battle of the Belles**

**Enquête**

Examen du départ où le #4, "Pass Line", (J. MacDonald), arrivé en 2<sup>e</sup> position, fait un bris d'allure avant le départ et le #3, "Peeler", (B. McClure), dévie vers l'extérieur entraînant le #4 à marcher sur son pneu et à l'aplatir.

Le #3 a fait une sortie avec une crevaison après le poteau de 1/2 mille, et s'est vu rembourser le pari-mutuel complet, totalisant \$ 12,017, en raison du bris de son équipement survenu avant le départ.

Les juges ont également examiné le bris d'allure survenu au #4 pour détecter un éventuel bris d'allure prolongé.

Cependant, en comptant à partir du poteau de remboursements, le cheval a été en bris d'allure pendant moins de 25 foulées.

Il n'y a donc pas eu d'infraction aux règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/D-WJtMtrt4w>

### Course 11 – ***Battle of Waterloo***

#### **Enquête**

Examen de la course su poteau de 3/4 de mille, où le #4, "McWicked Time", (T. Cullen), arrivé en 4<sup>e</sup> position, fait un bris d'allure.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/0tmnQoD\\_jA](https://youtu.be/0tmnQoD_jA)