



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	Lundi 14 août 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 21 °C)	<b>Vent</b>	Est 9 km/h	
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	75
<b>Paris mutuels</b>	\$ 316,481			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Don Lawrence	Kelly Counsell	Tyler Fines (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

J. Bradley Harris a été autorisé à se retirer de la Course 1.

Course 3

**Ontario Sires Stakes – Gold Division** – Poulains et hongres trotteurs de trois ans

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **OSS** – Rien à signaler.

Course 4 – Le #3, "Fashion Forward", (A. Haughan), arrivé en 3<sup>e</sup> position, est parti rapidement au départ, a fait un bris d'allure et a mal négocié le virage.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, “Art of Sport”, (P. MacKenzie), était en 2<sup>e</sup> position avant le poteau de 1/2 mille lorsqu’il a fait un bris d’allure, causant des obstructions à tous les chevaux arrière sauf au #5 qui menait le peloton, le vainqueur.

Le #1 devra se qualifier pour bris d’allure consécutifs sur une piste rapide.

Le juge de paddock en a été averti.

Course 7 – Examen de la course au poteau de 3/4 de mille où le #5, “Premier Delight”, (J. Hunt), arrivé en 3<sup>e</sup> position, éprouve des difficultés.

Aucune infraction signalée.

Examen du départ où le #1, “Stonebridge PHEME”, (A. Haughan), arrivé en 2<sup>e</sup> position, se rend à l’intérieur des pylônes pour éviter le #4, “Warrawee Yoko” (J. Harris), qui avait fait un bris d’allure.

Le #4, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en dernière position et ensuite inscrit sur la liste des juges pour un bris d’allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives).

Course 8 – Examen du #5, “Lilys Lass”, (J. Hunt), arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui se rend au-dessus de plusieurs pylônes dans le dernier virage.

La vidéo panoramique du haut au ralenti montre la roue intérieure se rendre à l’intérieur d’un pylône, au-dessus de trois autres, à l’intérieur du premier pylône rouge et blanc, puis au-dessus du suivant.

Aucune infraction à la règle 18.08.02. sur les [pylônes](#) n’a été signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.