



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Lundi 14 août 2023	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 21 °C)	Vent	Est 9 km/h	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	75
Paris mutuels	\$ 316,481			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Kelly Counsell	Tyler Fines (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

J. Bradley Harris a été autorisé à se retirer de la Course 1.

Course 3

Ontario Sires Stakes – Gold Division – Poulains et hongres trotteurs de trois ans

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **OSS** – Rien à signaler.

Course 4 – Le #3, "Fashion Forward", (A. Haughan), arrivé en 3^e position, est parti rapidement au départ, a fait un bris d'allure et a mal négocié le virage.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, “Art of Sport”, (P. MacKenzie), était en 2^e position avant le poteau de 1/2 mille lorsqu’il a fait un bris d’allure, causant des obstructions à tous les chevaux arrière sauf au #5 qui menait le peloton, le vainqueur.

Le #1 devra se qualifier pour bris d’allure consécutifs sur une piste rapide.

Le juge de paddock en a été averti.

Course 7 – Examen de la course au poteau de 3/4 de mille où le #5, “Premier Delight”, (J. Hunt), arrivé en 3^e position, éprouve des difficultés.

Aucune infraction signalée.

Examen du départ où le #1, “Stonebridge PHEME”, (A. Haughan), arrivé en 2^e position, se rend à l’intérieur des pylônes pour éviter le #4, “Warrawee Yoko” (J. Harris), qui avait fait un bris d’allure.

Le #4, arrivé en 4^e position, a été placé en dernière position et ensuite inscrit sur la liste des juges pour un bris d’allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives).

Course 8 – Examen du #5, “Lilys Lass”, (J. Hunt), arrivé en 5^e position, qui se rend au-dessus de plusieurs pylônes dans le dernier virage.

La vidéo panoramique du haut au ralenti montre la roue intérieure se rendre à l’intérieur d’un pylône, au-dessus de trois autres, à l’intérieur du premier pylône rouge et blanc, puis au-dessus du suivant.

Aucune infraction à la règle 18.08.02. sur les [pylônes](#) n’a été signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.