



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Jeudi 21 octobre 2021		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 14 °C)		<b>Vent</b> : Sud-Ouest 13km/h	
<b>État de la piste</b>	Course 1 – Rapide Course 2 – Boueuse (Variante 2 s) Courses 3 à 5 – Boueuse (Variante 1 s) Courses 6 à 11 – Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	92
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 291,146			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Robert McKay	Brian Arrand	Kelly Counsell

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Du matériau a été ajouté sur la surface de la piste.

Le vétérinaire a opéré un retrait hâtif du cheval, "CAPITANO ITALIANO", de la Course 9. Il a été inscrit sur la liste de vétérinaires et il devient donc inadmissible à concourir pour sept jours francs.

### Courses:

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Une pluie abondante s'est déclenchée. La condition de la piste a été changée pour Boueuse avec une variante de 2 secondes.

Course 3 – La pluie s'est atténuée. Examen de la course dans le premier virage. Le #9, "BILLY BAYAMA", (T. Cullen), arrivé en 4<sup>e</sup> position, s'est rendu au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction. Le cheval vainqueur, le #1, "JUST PLAIN NEEDY" (J.B. Harris) a éprouvé des difficultés sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 4 – Examen des pylônes dans le dernier virage. Le #7, "E L CITADEL", (A. Haughan), arrivé en 2<sup>e</sup> position, s'est rendu au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes dans le premier virage. Le #9, "BLOSSOM ONTHEBEACH", (S. Coulter), arrivé en 5<sup>e</sup> position, s'est rendu au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction.

Course 7 – Enquête

Le #1, "SOUTHWIND BAYOU", (Tra Henry), dont l'entrave s'est brisée immédiatement après le départ, a fait un bris d'allure par lui-même dans le virage et une sortie avant le poteau de ¼ de mille. Les juges ont examiné la vidéo et décidé que le cheval a reçu un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/GnABa3oPeFI>

Course 8 – Reprise de départ signalée pour le #5, "NO TIME AT ALL", (A. Sorrie), à cause d'un bris d'équipement (la barre de tête s'est défectuée). Le #2, "BOOTS N BRIAN", (M. Whelan), a fait un bris d'allure dans le dernier droit, provoquant des obstructions aux #5 et #6, et a ensuite fait une sortie avant le poteau de ¼ de mille. Le #2 doit se qualifier pour la performance.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Course 8 – "NATES BUCKY" (2), pour \$9,500, par le propriétaire-entraîneur Joe Pereira.