



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	Mercredi 20 octobre 2021		<b>Heure de départ</b>	18 h 35
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : 15 °C) Courses 1 à 9 – Rien à signaler Courses 10 et 11 – Pluie		<b>Vent</b> : Sud-Ouest 11km/h	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	123
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 340,815			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Robert McKay	Brian Arrand	Kelly Counsell

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Le vétérinaire a opéré des retraits hâtifs en les ajoutant à la liste de vétérinaires pour sept jours francs. Seront donc inadmissibles à concourir les chevaux suivants :

“Ironsides Seelster” de la Course 1,  
 “All Aboil” de la Course 1,  
 “Senior K” de la Course 6,  
 “Ravishin Ruby” de la Course 7,  
 “Sheena Soldier” de la Course 9.

Austin Sorrie a été autorisé à se retirer de la Course 2.

Garrett Rooney et Sylvain Lacaille ont été autorisés à se retirer de la Course 11.

## **Courses:**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Reprise de départ. Le #5 a perdu un fer.

### **Enquête**

Le #9, "MAJOR CUSTARD", (Gino Toscani), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu à l'extérieur du poteau de remboursements. Par conséquent, on a opéré un remboursement de \$5,038 au public. Le #9 doit se qualifier pour bris d'allure consécutifs sur une piste rapide. L'entraîneur, Herb Holland, en a été avisé.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/DZSRzven35c>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #9, "SAINT K", a été tiré au sort pour commencer le 17 octobre et, comme il a fait un bris d'allure durant la course, il devient donc inadmissible à concourir ce soir puisqu'il doit se qualifier pour bris d'allure consécutifs sur une piste rapide. Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 6 – Examen de la course dans le premier virage. Le cheval vainqueur de la course, le #1, "ON CRUISE CONTROL", (Nick Boyd), s'est rendu au-dessus de deux pylônes et à l'intérieur d'un autre. Aucune infraction.

Course 7 – Examen de la course dans le premier virage. Le #1, "JEMAXPOS ROCKSTAR", (Travis Henry), pendant qu'il menait la course, a été dirigé dans la voie de sécurité, où il a fait un bris d'allure sans pourtant occasionner d'obstruction. Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 8 – Examen de la course dans le premier virage pour un potentiel bris d'allure – survenu pour cause d'obstruction– commis par le #5, "ISLAND BEACH BOY", (R. Shepherd), arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction.

Course 9 – Le #9, "GREAT MAGIC", a été retiré (maladie) par le vétérinaire officiel à 19 h 40. Il a été également inscrit sur la liste de vétérinaires, ce qui le rend inadmissible à concourir pour une durée de sept jours francs. Examen des pylônes pour le dernier virage pour le #5, "ARRAKIS", qui s'était rendu au-dessus d'un pylône. Aucune infraction. Le #5 a terminé la course avec de l'équipement brisé et il a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (BE).

Course 10 – Rien à signaler. La pluie a commencé.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

Course 6 – "ON CRUISE CONTROL" (2), pour \$7,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.