



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome		Flamboro Downs			
Date		Samedi 4 septembre 2021		Heure de départ	18 h 35
Conditions météorologiques		(Temp. : 20 °C)		Ventoux: Sud 13km/h	
État de la piste		Courses 1 à10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 (EP)	Inscriptions totales	75/68
Total des paris mutuels		\$137,287			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	O	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Emma Pote	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Soirée inaugurale sur l'hippodrome Flamboro Downs.

L'éclairage de secours et les sirènes ont été testés.

J.R. Plante a été autorisé à se retirer de trois courses prévues pour ce soir.

Aaron Byron a été autorisé à se retirer de sa course prévue pour ce soir.

Les juges ont tenu une réunion de paddock afin de rafraichir la mémoire des conducteurs qu'ils sont obligés de montrer un comportement professionnel à tout supporter. Nous avons examiné quelques-unes de nouvelles règles relatives aux bris d'allure, aux chevaux arrière et aux courses de qualifications. Nous avons également discuté à l'endroit des stimulations, des pieds touchant les montures, du fait d'offrir les occasions de passer à l'intérieur, des sorties et des défauts d'avancer, des quart lents

et des parades préalables à la course.

Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure effectué par le #1, "VIVA LA DEO", (A. Haughan), arrivé en 5^e position. Le cheval a perdu l'allure à la ligne d'arrivée sans pourtant être dépassé. Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Nicholas Steward a été averti que son pied avait touché sa monture après le départ de la course. Les juges ont envoyé un lien à M. Steward pour visionner le film.

Course 4 – Reprise de départ. Le #4, "SHIELAS BRUSH", (K. Oliver), interfère avec le #5, "PDQ HANOVER", (A. Sorrie), avant le départ occasionnant la reprise de départ.

Course 5 – Examen des pylônes dans les deux premiers virages pour le #1, "CHUCK HEATON LOVE", (N. Steward), arrivé en 3^e position. Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre dans chacun des virages. Aucun avantage injuste n'en a été obtenu. Aucune infraction.

Course 6 – Examen de la course après le poteau de 1/2 mille pour un potentiel bris d'allure pour le #7, "MIDIROSE", (B. MacDonald), arrivé en 7^e position. Le cheval a éprouvé des difficultés dans le virage sans pourtant faire de bris d'allure.

Course 7 – Examen des pylônes au début du dernier droit. Le #4, "DURHAM TOWN", (T. Henry), arrivé en 3^e position, s'est rendu au-dessus d'un pylône sans pourtant se rendre à l'intérieur. Aucune infraction. On a utilisé un test d'haleine par bandelette avant la course.

Course 8 – Rien à signaler. On a utilisé un test d'haleine par bandelette avant la course.

Course 9 – Le #3, "MAGNITUDE TEN", a été programmé par erreur sans entraves. La correction a été annoncée, affichée à l'écran et ensuite ajoutée dans la statistique. Le vétérinaire a opéré un retrait de dernière heure (maladie) pour "SHAMMIE HALL", qui a été également inscrit sur sa liste à court terme. Rien à signaler pour le reste.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 3 – Le #3, "CAPTAIN RAY" (1), pour \$8,750, par les propriétaires Lindsey Kerr et Dave Deighton, entraîneuse Lindsey Kerr.

Course 5 – Le #1, "CHUCK HEATON LOVE" (1), pour \$8,750, par le propriétaire-entraîneur Doug Bowins.