



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Clinton Raceway			
<b>Date</b>	Dimanche 23 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : 26 °C)	<b>Vent :</b>	Sud-Ouest 13km/h	
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1	<b>Nombre total d'inscriptions</b>
<b>Total des paris mutuels</b>	\$ 53,580			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Kelly Counsell	Neil McCoag	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Rien à signaler.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #1, "Razzle Dazzle Roxy", (T. Borth), avançait difficilement après le poteau de 1/4 de mille et son conducteur a choisi de s'éloigner de la rampe et de se replier dans la course avant le poteau de 1/2 de mille.

Borth a dit qu'il avait l'impression que le cheval allait faire un bris d'allure.

Le cheval a également jeté un fer pendant la course et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement.

Le vétérinaire officiel a examiné le cheval après la course et n'a trouvé aucun problème.

### Course 3 – **Enquête**

Examen du départ quand le #4, "Dreamfair JL", (D. Clements), arrivé en 4<sup>e</sup> position, fait un bris d'allure.

Le conducteur remet rapidement le cheval à l'allure et l'emmène à l'extérieur. Aucune infraction signalée.

Le #7, "NightJet", a terminé la course en 205.2 et devra se qualifier. L'entraîneuse, Kim Smith, en a été avertie.

Course 4 – Rien à signaler.

### Course 5 – **Enquête**

Le #3, "Carsons Shadow", (L. Gregg), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'était pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. Pour le #3, on a opéré un remboursement complet totalisant \$ 1,272.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du départ au moment où le #1, "Cane Gang", (D. Clements), arrivé en 8<sup>e</sup> position, fait le bris d'allure.

Le cheval arrière, le #8, "Relevant", (G. MacDonald), arrivé en 7<sup>e</sup> position, suit clairement le cheval #2 et ne subit aucune obstruction.

Le #6, "Muscle Up The Gold", (M. Horner), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement (cache-ombrage).

Course 9 – Rien à signaler.

### Course 10 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #1, "Arcanum", (P. MacKenzie).

Un pylône se trouvait sur la trajectoire du #1 qui semble lui avoir provoqué un bris d'allure.

Le #1 a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure par cause d'obstruction.

**Réclamations :**

**Course 6**

Le #5, "Rye N Clyne" (1), pour \$ 7,000, par les propriétaires Michael Stamp et Janet Larcombe, entraîneur Michael Stamp.