Alcohol and Gaming Commission of Ontario

Commission des alcools et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East

90, avenue Sheppard Est

Suite 200 Bureau 200

Toronto (Ontario) M2N 0A4 Toronto (Ontario) M2N 0A4

Tel./Tél.: 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha [Downs			
Date	18 septeml	18 septembre 2021		ıre de dépar	t 16 h 00
Conditions météorologiqu		Ensoleillé Dégagé Venteux : 14 km/h Nord Nord-Ou (Temp.: 22 °C)		n/h Nord Nord-Ouest	
État de la piste Rapide					
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1	Nombre to d'inscription	
Total des paris \$ 29,513 mutuels					
Contact vétérinair e	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite l'enqué		Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Fred Brethour	Allan Stiff	Kelly Counsell (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau

Le tableau d'affichage électronique du champ intérieur ne fonctionnait pas. Aujourd'hui il n'y a pas eu d'angles fournis par la caméra panoramique.

Courses

Course 1 – Enquête des juges

Le #2, "Lilly United", (Reg Gassien), a fait un bris d'allure après le départ et est interféré avec le #1, "Antoinette", (Justin Turcotte), qui à son tour a provoqué une obstruction au #9, "Shez In Control", (Samara Johnson), ce qui a fait basculer la conductrice. Le #1, "Antoinette", et le #9, "Shez In Control", ont été immédiatement attrapés et transportés à l'extérieur de la piste et hors du danger. Le "Game On Tiny", (Nick Boyd), a fait une sortie sans pourtant terminer la course. La sirène signalant les accidents n'a pas été utilisée.

Des obstructions ont été accordées au #1, "Antoinette", au #5, "Game On Tiny", au #8, "Scottish Cheddar", et au #9, "Shez In Control".

Le #2, "Lilly United", devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Rien à signaler. Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 3 – Rien à signaler. Le tableau d'affichage électronique du champ intérieur est redevenu fonctionnel.

Course 4 – Enquête des juges

Le #1, "Big Ace", (Murray Brethour), a fait un bris d'allure avant le poteau de 1/4 de mille pour ensuite continuer sa course et la gagner. Il n'a pas enfreint les règles de la CAJO sur les bris d'allure.

Le #1, "Big Ace", devra se qualifier pour les bris d'allure. (Deux bris d'allure consécutifs effectués sur une piste rapide).

Course 5 – Le #6, "Shifting Views", (Doug Brown), a été signalé dans la statistique pour une obstruction survenue à cause du bris d'allure effectué par le #2, "Julio Lauxmont", (Tyler Jones). Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Le #5, "Rain Man Blue Chip", (Steven Hudon), et le #7, "Darkest Secret", (Justin Turcotte), se sont accroché les roues au début du dernier droit. Tous les deux ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Le #5, "Rain Man Blue Chip", a terminé la course avec de l'équipement brisé (roue).

Course 7 - Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler. Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Course 10 – Reprise de départ à cause du #4, "Larjon Lucky", (Nick Boyd).

Réclamations

Course 5 – "Shifting Views" (1), \$8,750, entraîneur Carmen Auciello, propriétaire Ralph Edward Spoltore III.

Course 9 – "Y A Muscle Mass" (1), pour \$12,500, entraîneur Tom Riley, propriétaire Triple S Equine.

Examiné par l'officiel de courses, Al Stiff.