



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche 17 septembre 2023	Heure de départ	13 h 15
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Couvert (Temp. : 22 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	EPT et Piste intérieure Ferme Piste 1
Nombre de courses	11		
Chevaux retirés Vétérinaire :	5	Commissaires :	2 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Jeff Minler	Gunnar Lindberg

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

Bureau :

Aucun problème à signaler.

Examens de films :

Course 8 – **The Natalma Stakes** – 16 septembre 2023

E. Wilson et D. Carroll

E. Wilson, conducteur du #3, sort et entrave la progression des chevaux extérieurs dans le dernier droit.

E. Wilson a bien orienté le cheval vers l'extérieur pour qu'il puisse courir librement, sans toutefois se dégager des chevaux de l'extérieur.

Il s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours.

Les jours seront déterminés sous peu.

Course 7 – **The Vigil Stakes** – 16 septembre 2023

Eswan Flores – stimulation dans le dernier droit.

On a conclu que M. Flores avait dépassé le nombre de fois réglementaire de contacts de son fouet avec le cheval.

Aucune sanction n'a été émise.

Courses :

97 inscriptions

Course 1 – **Enquête** des commissaires et avis de faute déposé par le jockey du #7 contre celui du #5.

Les #5, (Desean Bynoe), arrivé en 3^e position, et #7, (S. Chernetz), arrivé en 4^e position, dans le dernier droit.

Après l'examen des angles des caméras de la tour frontale et de la panoramique du haut, on a pu conclure que le #5 avait effectivement dévié vers la trajectoire du #7, obligeant Chernetz à bien maîtriser son cheval et à perdre ainsi de son élan.

Le #5, arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position.

Un avis d'examen a été envoyé à Bynoe et à Chernetz.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/BZEJ4PECV-w>

Course 2 – EPT Turf.

Le #3, "Proud Ronin", est parti lentement.

Le #5, "Jaggersgotagun", a heurté le côté de la barrière de départ au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 3 – **Enquête** des commissaires pour le #4, "Sovereign Cause", au départ.

Après l'examen des angles des caméras de la tour de fond et de la panoramique du haut, et après avoir discuté avec le jockey, Kazushi Kimura, on a pu conclure que le #4 était indiscipliné avant que le juge de départ ne relâche le peloton et qu'il avait été pris par surprise alors qu'il levait sa tête.

Aucune obstruction n'a été observée par le juge de départ ni aucune défaillance de la barrière de départ.

Le départ a donc été considéré comme étant un bon départ et aucun remboursement n'a été exigé.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/bYzjCMjvbgk>

Avis de faute déposé par le jockey du #1, (K. Nicholls), arrivé en 2^e position contre celui du le #2, (R. Walcott), arrivé en 1^{re} position, au début du dernier droit. Après l'examen des angles des caméras de la tour frontale et de la panoramique du haut, on a pu conclure que l'obstruction provenait du #6, qui restait en arrière vers le #4.

L'avis de faute déposé par le jockey a été rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/ztHO_M-uJY

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – EPT Turf.

Le #2, "Swift Delivery", est parti lentement après avoir heurté le côté de la barrière de départ en la quittant.

Le #3, "Time to Dazzle", est parti lentement, mais s'est rétabli par la suite.

Rien d'autre à signaler.

Course 7 – Piste intérieure de turf.

Woodbine Turf Endurance Series – Rien à signaler.

Course 8 – **Ontario Bred Sales Graduate Maiden**

EPT Turf – Rien à signaler.

Course 9 – **Seaway Stakes** – Rien à signaler.

Course 10 – EPT Turf.

Rien à signaler.

Course 11 – Piste intérieure de turf.

Le #3, "Western Trouble", est parti lentement.

Rien à signaler pour le reste.

Paris mutuels : \$ 5,767,065

Réclamations :

Course 4

Le #2, "Hilarious Affair", pour \$ 40,000, par Randy Exelby, entraîneur Martin Drexler.