



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche 29 octobre 2023	Heure de départ	13 h 15
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 7 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Hors Turf
Nombre de courses	10		
Chevaux retirés Vétérinaire :	5	Commissaires :	12 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Kelly Counsell , Jason Portuondo

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Les courses prévues sur le turf ont été annulées vers 9 h 30.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 1 et 2.

Le jockey, Keveh Nicholls, s'est présenté pour répondre à l'endroit de son manquement à ses engagements de courses, pour la Course 9, disputée le 16 octobre 2023, sur l'hippodrome de Fort Erie, ce qui a entraîné le retrait de la course.

Les commissaires ont accepté les arguments de sécurité que M. Nicholls a invoqués, car il avait déjà monté le cheval auparavant et que celui-ci n'avait pas bien réagi sur la piste, qui était boueuse.

L'entraîneur, John Mattine, était présent pour aborder les questions soulevées lors de l'inspection #2376533 de la CAJO.

Nous avons établi que M. Mattine avait enfreint la règle 15.40.02 de la CAJO.

Le cheval, "Silent Miracle", a fourni un échantillon positif de Classe IV, prélevé après un entraînement officiel, le 3 septembre 2023.

M. Mattine s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500.

Décision TB #2407796

Le jockey, Eswan Flores, s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours, à être purgée les 5, 9 et 10 novembre 2023, pour la Course 4, disputée le 26 octobre 2023.

Examens de film :

Aucun

Courses :

116 inscriptions

Course 1 – Hors EPT Turf.

Rien à signaler.

Course 2 – **Enquête** des commissaires pour le #2, (D. Bynoe), arrivé en 4^e position.

Avis de faute déposé par le jockey du #7, (K. Kimura), arrivé en 8^e position contre celle du #8, (S. Vives), arrivé en 6^e position, et celui du #6, (L. Salles), arrivé en 3^e position, au poteau de 1/8 de mille.

Après l'examen des angles des caméras panoramique du haut et de la tour frontale, on a pu établir que le #2 s'est déplacé latéralement vers sa droite lorsqu'il n'était pas encore dégagé et que les chevaux extérieurs avaient été forcés de passer devant, que le #7 avait dû rigoureusement maîtriser sa direction, en accrochant un talon et en trébuchant.

Le #2, arrivé en 4^e position, a été placé en 8^e position, derrière le #7.

Un avis d'examen a été envoyé à Desean Bynoe, à K. Kimura, à S. Vives et à Leo Salles, pour le 2 novembre 2023.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/KGuIRF-jyhq>

Course 3 – Hors EPT Turf. Rien à signaler.

Course 4 – Hors piste intérieure de turf.

Examen de la course aux alentours du virage de fond, pour le #1, "Reliability", se stabilise alors qu'il semble avancer vers le #9, "Taradar", qui ralentit.

Rien à signaler pour le reste.

Course 5 – Hors EPT Turf.

Le #2, "Hawkesbury", a jeté la tête en avant au départ.

Le #3, "Gold Bonanza", se stabilise alors que #14, "Lakefield", se déplace vers l'intérieur, où il y a de la place pour le #3.

Aucun placement n'est requis.

Course 6 – Hors piste intérieure de turf.

Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Le #9, "Green Fleet", a ralenti.

Rien à signaler pour le reste.

Course 8 – Rien à signaler.

Comme une erreur d'opérateur est à l'origine, on s'est servi de la caméra panoramique du haut pour la photo d'arrivée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #1, "Graceful Fighter", est parti lentement, mais il s'est rétabli par la suite.

Rien à signaler pour le reste.

Paris mutuels : \$ 5,591,274

Réclamations :

Course 7

Le #3, "Palio", pour \$ 32,000, par Bruno Schickedanz, entraîneur Abraham Katryan.

Le #5, "Avowman" (4), pour \$ 32,000, ira à La Huerta inc. et à D Mac Racing inc., entraîneur Donald MacRae.

Course 8

Le #10, "Halaga", pour \$ 25,000, par Bruno Schickedanz, entraîneur Norman McKnight.