



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Samedi 25 novembre 2023	Heure de départ	13 h 05
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Partiellement nuageux (Temp. : 3 °C) Vent		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Non
Nombre de courses	10		
Retraits Vétérinaire :	1	Commissaires :	Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Allan Stiff	Jason Portuondo

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Le cavalier, Orlando Mojica, a reçu une formation sur les règles sur les stimulations en vigueur en Ontario.

Examens de film :

Aucun

Courses :

86 inscriptions

Course 1 – Le #1, “Moral Turpitude”, a surgi au départ et a devancé le peloton d’environ sept longueurs.

Il est réputé avoir pris un bon départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Le #8, “Hell Bent”, a dévié vers l’extérieur dans le dernier droit.

Rien à signaler pour le reste.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #1, “Uptown Lights”, se stabilise au début du dernier droit.

Rien à signaler pour le reste.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les #1, “Norma No”, et #2, “Ami’s Girl”, sont partis lentement.

Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Coronation Futurity**

Rien à signaler.

Course 9 – **Princess Elizabeth Stakes**

Avis de faute déposé par le jockey du #7, (J. Stein), arrivé en 7^e position, contre celui du #1, (S. Civaci), arrivé en 4^e position, au début du dernier droit.

Après l’examen des angles de caméra de la tour frontale et de la panoramique du haut, on a conclu que le #1 s’était effectivement rendu vers le #7, alors que celui-ci avait dû bien maîtriser sa direction.

J. Stein considérait que cela lui avait coûté une position.

S. Civaci estimait avoir maintenu sa trajectoire droite.

Après avoir examiné attentivement la course, on a décidé de disqualifier le #1, “Hurricane Clair”, de la 4^e position, et de le placer en 7^e position, pour l’obstruction faite au #7.

Un avis d’examen a été envoyé à Civaci et à Stein.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/iRjG0ndb6kE>

Course 10 – Le #10, “Busta Groove”, est parti lentement et est resté à l’arrière.
Le #1, “Sing Dixie”, a dû maîtriser sa direction dans le virage de fond comme la course était serrée sur la rampe.
Rien à signaler pour le reste.

Paris mutuels : \$ 5,311,784

Réclamations :

Course 1

Le #4, “Delphia”, pour \$ 25,000, par Knightquest Stables inc. et Carmello Scime, entraîneur Norm McKnight.