



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Jeudi 25 novembre 2021	Heure de départ	13 h 35
Conditions météorologiques	Courses 1 à 8 : Pluie (Temp. : 7 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Aucun
Nombre de courses	8		
Chevaux retirés Vétérinaire :	4	Commissaires :	0
		Piste :	0

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Neil McCoag

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

Bureau :

Avis de résultat d'analyse positif : Capsaïcine, Classe II

Course 4 – 7 novembre 2021

Cheval : "Loaded Sniper"

Il a terminé la course en 3^e position.

Propriétaire : *Joey Gee Thoroughbreds*

Entraîneur : Andrew Smith

"Loaded Sniper" a été inscrit sur la liste des commissaires comme inadmissible à concourir pour les prochains 15 jours. Décision TB #1535258

Courses :

74 inscriptions

Course 1 – Le #2, “Chelichna”, arrivé en 5^e position, et le #3, “Tranquil Sky”, arrivé en 3^e position, se sont brièvement touchés au début du dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Avis de faute déposé par le jockey du #5, (D. Fukomoto), arrivé en 2^e position, contre celui du #8, (L. Contreras), arrivé en 1^{re} position, pour la portion à mi-chemin du dernier droit. L'examen des angles fournis par les caméras des tours frontale et panoramique montre le #8 qui semble s'être dégagé. Avis de faute rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/3jAkp1kihiA>

Enquête 2

Le jockey du #1, “La Princess Polly”, (D. Moran), arrivé en 5^e position, et l'entraîneur S. Pettle, ont déposé des avis de fautes contre les chevaux courant à l'extérieur et contre le #5, “Bellaspina”, arrivé en 2^e position, après le départ. L'examen des angles fournis par les caméras des tours de fond et panoramique montre que l'espace libre à l'intérieur pour le #1 se rétrécit lorsque les chevaux de l'extérieur le remplissent. Ils sont en face et dégagés du #1 lorsque celui-ci doit se stabiliser. Les avis de faute ont été rejetés.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/0Ajp_6bOt7w

Course 5 – Examen de la course au début du dernier droit pour le #3, “Olympic Fencer”, (K. Nicholls), arrivé en 8^e position, et pour le #10, “Bird Savvy”, (J. Alderson), arrivé en 9^e position. Aucun Placement n'est requis. Rien à signaler pour le reste. Un avis d'examen a été envoyé à K. Nicholls. Rien à signaler pour le reste.

Course 6 – Le #7, “Our Ticket”, a été dépassé dans le dernier droit et il n’a pas terminé la course. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Le #6, “Hiatus”, a dévié vers l’extérieur au départ. Le #7, “Siakam”, est parti lentement. Rien à signaler pour le reste.

Course 8 – Le #5, “Milwaukee Fibolt”, s’est stabilisé après le départ. Rien à signaler pour le reste.

Paris mutuels : \$2,880,345

Réclamations :

Course 1 – Le #3, “Tranquil Sky”, pour \$14,000, par Karina Schaak, entraîneur A. Crook.

Course 2 – Le #8, “Devine Dancing”, pour \$5,000, par Shamrock racing Stable inc., entraîneur Peter Berringer.