



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Jeudi 11 novembre 2021	Heure de départ	12 h 55
Conditions météorologiques	Courses 1 à 8 : Couvert (Temp. : 11 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Aucun
Nombre de courses	8		
Retraits Vétérinaire :	3	Commissaires :	1 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Allan Stiff

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit – Accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, examens de film, courses, réclamations, etc.)

Bureau :

Aucun problème à signaler.

Courses :

75 inscriptions

Course 1 – Le #5, “Essential Bella”, a dévié vers l’extérieur au départ. Le #6, “Infinite Passion”, a fait un mauvais pas au départ et a provoqué un contact accidentel. Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Lors de l'examen des angles fournis par les caméras des tours de fond et de l'apex, pour la course dans le virage de fond, la meneuse du #4, (E. Wilson), stabilise sa monture lorsque le #1, (J. Crawford), dévie vers l'extérieur. Aucun placement n'est requis. Le #3, "Classy n' Silent", a légèrement chevauché au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Enquête des commissaires pour la course dans le dernier droit pour le #6, "Katy and Emma", (M. David), arrivé en 4^e position, et pour le #8, "Raleigh", (A. Santos), arrivé en 10^e position. Lors de l'examen des angles fournis par les caméras des tours frontale et panoramique, on a constaté que le #6 était stimulé de façon non réglementaire et que le #8 semblait se stabiliser en arrivant à un endroit optimal comme Santos avait déclaré que son cheval n'avancait pas. Aucun changement n'est requis parce que le film est non concluant pour déterminer si le #6 s'était dégagé ou non. Un avis d'examen a été émis au nom de M. David.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/gXE8rbefchc>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #4, "Lincolnville Beach", est parti lentement. Le #1, "Load Abroad", dévie vers l'extérieur dans le virage de fond. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Un avis de faute a été déposé par le jockey du #5, "Selfmade", (S. Singh), arrivé en 5^e position, contre celui du #7, "Silent Jimmie", (E. Wilson), pour la portion visant l'intérieur aux alentours du poteau de 1/8 de mille. Lors de l'examen des angles fournis par les caméras des tours frontale et panoramique, on a constaté que le #5 essayait de sortir lorsque le #7 se trouvait déjà à l'intérieur. Le #5 initie le contact alors que le #7 se raffermi. L'avis de faute a été rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/1Tf_xmzRXvs

Le #9, "Solidify", a été dépassé dans le dernier droit sans pourtant terminer la course. Le #7, "Silent Jimmie", a été transporté en fourgonnette après la course.

Course 8 – On a enregistré un léger retard comme on avait demandé l'ambulance pour les chevaux et on a dû attendre son retour. Rien à signaler.

Paris mutuels : \$2,505,185

Réclamations :

Course 1 – Le #8, “Hit Me Up”, pour \$25,000.

Course 2 – Le #7, “Seamialaugh”, pour \$25,000, par le propriétaire-entraîneur Steven Chircop.

Course 8 – Le #7, “Gelato Amore” (2), pour \$5,000, ira au propriétaire-entraîneur Jordan Lay.