

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
Et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Dimanche 12 mai 2024	<b>Heure de départ</b>	13 h 10
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Partiellement nuageux (Temp. : 15 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Non
<b>Nombre de courses</b>	9		
<b>Chevaux retirés</b>	Vétérinaire : 6 Commissaires : 0 Piste :		

<b>Commissaire en chef</b>	<b>Commissaire associé</b>	<b>Commissaire associé</b>
Fenton Platts	Gunnar Lindberg	Scott Ksionzyk

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

Aucun problème à signaler.

### Examens de film :

Aucun

### Courses :

73 inscriptions

Course 1 – Course pour les chevaux de 2 ans.

Course hors programme.

Paris superfecta ou trifacta en raison d'un peloton de 4 chevaux.

Rien à signaler pour la course.

Course 2 – Le #4, "Get My Drift", a dévié légèrement vers l'extérieur au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 3 – Course pour les chevaux de 2 ans.

Le #6, "Winterberry", a été indiscipliné en allant vers la piste, a reculé sur le chemin et le vétérinaire officiel a recommandé son retrait de la course.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 14,647.

Le #1, "Sol de Verano", dévie vers l'intérieur, trébuche légèrement au départ.

Le #2, "Admiral Nelson", dévie vers l'extérieur au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #2, "Oh Peanuts", a reculé dans la barrière de départ avant le départ et, selon l'avis du vétérinaire officiel, a été retiré.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 14,966.

Le #8, "Myra's Boy", a surgi au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 6 – Rien à signaler.

Nous avons discuté avec le jockey, Daisuke Fukumoto, au sujet de son cheval, le #10, "Flawless Ruler", et il semble que M. Fukumoto était en train de ralentir son cheval au milieu du virage le plus de fond.

M. Fukumoto a déclaré que son cheval déviait vers l'extérieur et qu'il ne pouvait pas le diriger correctement, mais qu'après avoir redressé le cheval dans le dernier droit, il a pu l'encourager à nouveau à aller vers l'avant.

Nous avons accepté l'explication et aucune action supplémentaire ne sera requise.

Course 7 – Le #1, “Coprolite”, a ralenti dans le dernier droit.

Examen de la course dans le dernier droit pour le #4, “Jessamine Hill”, (S. Civaci).

Arrivée à égalité pour la 3<sup>e</sup> position.

Le #5, Bourbon North, (D. Moran), est arrivé en 7<sup>e</sup> position.

Après l’examen, on a établi que le #5 était en train de dévier vers l’intérieur et se rend à la rampe où le #4 a dû se stabiliser.

Aucune infraction ni aucun placement ne sont requis.

S. Civaci a été cité pour avoir manqué à son obligation de conduire jusqu’à la ligne d’arrivée.

L’examen aura lieu vendredi.

**Avis de faute** déposé par le jockey du #4, (S Civaci), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Il a souhaité que nous examinions la course après le départ, estimant qu’il avait été obstrué par des chevaux extérieurs.

Après l’examen avec les angles de la caméra panoramique du haut et de celle de la tour du fond, on a établi que le #4 avait été stable, car le #5 était à l’écart des chevaux extérieurs et que le #3 avait peut-être été poussé vers l’extérieur par l’intérieur.

Les deux chevaux ont terminé la course après le #4 et aucun placement n’a été nécessaire. L’avis de faute a été rejeté.

Rien à signaler pour le reste.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Vi7CPXZkea0>

Course 9 – **Enquête** des commissaires, dans le dernier droit, au sujet du #2, “Chancel”, (Juan Crawford), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

Après l’examen des angles de la caméra panoramique du haut et de celle de la tour avant, on a établi que M. Crawford s’était stabilisé, mais qu’il y avait eu toujours de l’espace pour son cheval entre les #7 et #4.

Aucun changement à l’ordre d’arrivée.

Le #6, “Maximus Momentus”, a eu un départ difficile, mais s’est rétabli par la suite.

Rien à signaler pour le reste.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ByPz5kfBJaM>

**Paris mutuels** : \$ 3,217,726

**Réclamations** :