



Rapport des commissaires en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine		
Date	Dimanche 9 juillet 2023	Heure de départ	13 h 10
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : 26 °C)		
État de la piste	Type : Tapeta	Turf :	Ferme, EPT Piste 3 Piste intérieure 2
Nombre de courses	10		
Retraits Vétérinaire :	1	Commissaires :	2 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	John Dorion	Tom Miller

Rapport sur les courses de la journée : (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

Avant-dernier droit :

Aucun problème à signaler

Le jockey, Kazushi Kimura, a été autorisé à se retirer de ses montures pour la journée.

Examens de films :

Lors de la Course 4, disputée le 8 juillet, 2023, Leo Salles, a eu la main au-dessus de la hauteur de l'épaule lors de la stimulation.

M. Salles a expliqué que son cheval traînait dans le dernier droit et qu'il essayait de l'empêcher de heurter la lice, sa bride ne l'aidant pas à le diriger.

Les explications qu'a données M. Salles étaient satisfaisantes, à savoir que ses actions s'inscrivaient dans un esprit de sécurité, et aucune sanction ne lui a été imposée.

Courses :

86 inscriptions

Course 1 – EPT Turf.

Les #1, "Four K Force", et #2, "Seattle Down Under", sont partis lentement. Examen de la course dans le dernier virage pour le #1, "Four K Force", (A. Vandersmeersch), arrivé en 5^e position.

Il déviait vers l'extérieur, l'obligeant à bien retenir.

Le #4, "Street Serenade", a éprouvé des difficultés dans le dernier virage.

Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Avis de faute déposé par le jockey du #6, (Jason Hoyte), arrivé en 2^e position, contre celui du #1, (Jose Campos), arrivé en 1^{re} position, au poteau de 1/16 de mille.

Après l'examen des angles fournis par les caméras des tours frontale et panoramique du haut, on constate que M. Campos s'approche de l'extérieur du #6, que le #5 est à l'intérieur et qu'il sort d'un pas, mais qu'il n'y a pas de bris d'allure pour aucun des deux conducteurs.

L'avis de faute a été rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/zaGUFvRNDU>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course après le départ pour les #7, (S. Vives), arrivé en 1^{re} position, et #4, "Golden Burn", (Flores), arrivé en 8^e position.

Nous avons discuté avec l'apprentie jockey, Sofie Vives, pour qu'elle laisse de la place lorsqu'elle prend de la distance après le départ.

Rien d'autre à signaler.

Le #3, "Legal Catch", a été dépassé au début du dernier droit et a galopé à la ligne d'arrivée.

Course 5 – EPT Turf.

Enquête des commissaires pour la course dans le dernier droit pour les #5, "Seattle Causeway", (J. Anderson), arrivé en 1^{er} position et #7, "Bequia", (L. Contreras), arrivé en 3^e position.

Avis de faute déposé par le jockey du #7 contre celui du #3 au début du dernier droit.

Avis de faute déposé par le jockey du #2, "Cloud Storage", (S. Civaci), arrivé en 2^e position, au début du dernier droit contre le #5.

Après l'examen des angles fournis par les caméras des tours frontale et panoramique du haut, il apparaît que #5 n'est pas dégagé alors qu'il se déplace latéralement vers la gauche, forçant #7 à retenir rigoureusement.

Le #2 ne semblait pas être affecté par l'action et cet avis de faute a été rejeté. L'avis de faute déposé par le jockey du #7 et l'enquête des commissaires ont été retenus.

Le #5, "Seattle Causeway" a été disqualifié de la 1^{er} position et placé en 3^e position pour obstruction au #7.

Un avis d'examen a été envoyé à Anderson et à Contreras

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/nich33dzX2Q>

Course 6 – Piste intérieure de turf.

Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – EPT Turf.

Rien à signaler.

Course 9 – Le #8 a ralenti au début du dernier droit et n'a pas terminé la course.

Rien à signaler pour le reste.

Course 10 – EPT Turf.

Avis de faute déposé par le jockey du #6, (L. Contreras), contre celui du #4, (S. Vives), à l'intérieur du poteau de 1/16 de mille.

Après l'examen, on a conclu que le #4 demeurait tout droit à l'extérieur, car les chevaux se fatiguent.

Le #6 revient après un léger contact, et le #3 comble l'espace.

Avis de faute rejeté.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/xHCywp6FSKc>

Paris mutuels : \$ 5,957,089

Réclamations :

Course 5

Le #2, "Cloud Storage", pour \$ 25,000, par Carlo D'Amato, entraîneur Mike Mattine.

Le #5, "Seattle Causeway", pour \$ 25,000, par Ron Gierkink, entraîneur John LeBlanc Jr.

Le #7, "Bequia", pour \$ 25,000, par Soli Meta, entraîneur John Charalambous.