



## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Jeudi 6 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	16 h 50
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Pluie (Temp. : 30 C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Turf, EPT Bonne, Piste 3, Piste intérieure Bonne, Piste 2
<b>Nombre de courses</b>	9		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	3	Commissaires :	7 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	John Dorion	Tom Miller

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

Des dispositions ont été prises aujourd'hui par rapport aux conditions de chaleur extrême. 2 chevaux ont été retirés en raison de la chaleur.

### Examens de films :

Pour la Course 2, disputée le 2 juillet 2023, en compagnie de Keveh Nicholls. Aucune pénalité n'a été imposée à M. Nicholls, car il a été statué qu'il s'agissait d'une erreur commise par le cheval.

## Courses :

Course 1 – EPT Turf

Le #1, “Cedar Valley”, a reculé au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Le #9, “Halo Style”, a dévié vers l’extérieur au départ.

Le jockey, Luis Contreras, a été cité pour une potentielle infraction aux règles sur la stimulation.

L’avis d’examen a été transmis aux quartiers des jockeys.

Course 2 – Piste intérieure de turf.

Rien à signaler.

Course 3 – Le #1, “Awsomecrest”, est parti lentement.

Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – EPT Turf – Rien à signaler.

Course 5 – Piste intérieure de Turf.

Le #4, “Sie Seamus”, a sauté au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 6 – **Enquête** des commissaires pour le départ des #7, “Chairman Rainbow”, (D. Carroll), arrivé en 5<sup>e</sup> position, et #5, “JMR Speedy Escape”, (E. Wilson), arrivé en 11<sup>e</sup> position.

Après l’examen des angles des caméras de la tour de fond et de la panoramique du haut, on constate que le #7 dévie brutalement et que le #6, “Old Blue Cliff”, (K. Kimura), arrivé en 4<sup>e</sup> position, et le #5 doivent contrôler fortement.

Le #5 recule et entre dans le #1, “Marten Storm”, qui a dévié.

Le #7, arrivé en 5<sup>e</sup> position, a été placé en 11<sup>e</sup> position, pour une obstruction survenue au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/dloF6TVYDnY>

Course 7 – EPT Turf.

Le #8, “Sooner Lunar”, a retardé la parade préalable à la course en raison d’un ajustement des fers dans le paddock.

Rien à signaler.

Course 8 – Le #6, “Zippity Day”, est parti lentement et a reculé à mesure que l’espace diminuait.

Le #9, “Hot Omelet”, a dévié vers l’extérieur au départ.

Rien à signaler pour le reste.

Course 9 – Piste intérieure de turf.

Rien à signaler.

**Paris mutuels : \$ 4,409,361**

**Réclamations :**

**Course 3**

Le #3, “Chelsea Dagger”, pour \$ 7,500, par Knightquest Stable inc., entraîneur Norman McKnight.

**Course 4**

Le #2, “Be Like Clint” (2), pour \$ 25,000, par Bruno Schickedanz, entraîneur Martin Dunslow.

**Course 9**

Le #10, “Northern Passage”, pour \$ 15,000, par Michael C. Cheung, entraîneur Phillip Hall.