

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Dimanche 14 août 2022	<b>Heure de départ</b>	13 h
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Dégagé (Temp. : 26 °C)		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Ferme , EPT Piste 4 Piste intérieure 2
<b>Nombre de courses</b>	11		
<b>Chevaux retirés Vétérinaire :</b>	4	Commissaires :	2 Piste :

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Allan Stiff	Scott Ksionzyk

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant dernier droit :

Aucun problème à signaler.

### Examens de films :

Aucun

### Courses :

91 inscriptions

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #3, “Ace Destroyer”, et #4, “Keen Samurai”, doivent se raffermir la direction comme l’espace se rétrécit de l’extérieur. Le #7, “Tall Water”, arrivé en 10<sup>e</sup> position, est effrayé par le #8, “Destinique”, quand celui-ci arrive et presse les chevaux de l’intérieur. Aucun placement n’est requis. Rien à signaler pour le reste.

Course 3 – Le #2, “Four K Force”, a dévié vers l’intérieur vers le premier poteau de 1/8 de mile. Le #4, “Sammy Stone”, est parti lentement. Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – **Enquête** des commissaires au départ pour le #3, “Bet N Win”, (J. Hoyte), arrivé en 2<sup>e</sup> position, et le #4, “Master McGrath”, (D. Carroll), arrivé en 9<sup>e</sup> position. Lors de l’examen des angles fournis par les caméras de la tour frontale et panoramique, on a observé le #3 sortir au premier saut dans le parcours du #4 et pousser celui-ci vers le #5 quand le #4 avait sauté vers l’arrière où il a été bien retenu, mais où il a accroché le #3. Le #4, “Master McGrath”, a été ralenti par D. Carroll, qui avait pensé que c’était dans l’intérêt supérieur du cheval. J. Hoyte a senti avoir conservé la direction droite sans penser que son cheval avait provoqué un problème. Le #3 a terminé la course en 2<sup>e</sup> position, mais a été placé en 9<sup>e</sup> position pour avoir causé l’obstruction. Des avis d’examen ont été envoyés à Hoyte et Carroll.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/aHZHGMAg2gA>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du départ du #4, “Society Joe”, arrivé en 2<sup>e</sup> position, qui se raffermi la direction après le départ, lorsque le #6, “D’s Ben”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, arrive rapidement. Aucun placement n’est requis. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – Le #9, “Dream Maker”, a dévié vers l’extérieur pour toute la course. Rien à signaler pour le reste.

Course 8 – *Seagram Cup stakes* (Gr. III) – Rien à signaler.

Course 9 – *Bison City Stakes* – Rien à signaler.

Course 10 – Le #6, “Dotted Line”, est parti lentement, mais s’est rétabli par la suite. Rien à signaler pour le reste.

Course 11 – EPT Turf – Rien à signaler.

**Paris mutuels : \$5,747,728**

**Réclamations :**

**Course 2**

Le #1, “Felder”, pour \$15,000, par La Huerta inc., entraîneur D. MacRae.

Le #6, “Forester’s Turn”, pour \$15,000, par Taquesta Racing inc., entraîneur W. Armata.