

Alcohol and Gaming  
Commission of Ontario

Commission des alcools  
et des jeux de l'Ontario

90 Sheppard Avenue East  
Suite 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4

90, avenue Sheppard Est  
Bureau 200  
Toronto (Ontario) M2N 0A4



Tel./Tél. : (416) 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des commissaires en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine		
<b>Date</b>	Vendredi 18 novembre 2022	<b>Heure de départ :</b>	13 h 20
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Couvert (Temp. : 1 °C) Vent 20km/h Ouest		
<b>État de la piste</b>	Type : Tapeta	Turf :	Aucun
<b>Nombre de courses</b>	9		
<b>Retraits Vétérinaire :</b>	3	Commissaires :	2
		Piste :	

Commissaire en chef	Commissaire associé	Commissaire associé
Fenton Platts	Gunnar Lindberg (à distance)	Allan Stiff

**Rapport sur les courses de la journée :** (Avant-dernier droit - accidents, amendes, suspensions, objections, disqualifications, remboursements, incidents pertinents, détails globaux, etc., Examens de film, courses, réclamations)

### Avant-dernier droit :

Aucun problème à signaler.  
Jason Portuondo est présent aujourd'hui.

### Examens de film :

Aucun

### Courses :

87 inscriptions

Course 1 – Le #7, “Morning Thoughts”, a dévié vers l’intérieur au départ. Rien à signaler pour le reste.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #4, “Edinburgh Castle”, est parti lentement. Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Examen du départ du #8, “Enjoy the Music”, (L. Contreras), arrivé en 4<sup>e</sup> position, qui semblait accrocher le #7, (S. Jones), arrivé en 7<sup>e</sup> position, ou le #9, (O. Moreno), arrivé en 5<sup>e</sup> position. Lors de l’examen des angles des caméras des tours panoramique et arrière, on a constaté que le #7 avait dévié vers l’extérieur lors du premier saut, le #8 était un peu lent au départ, et que le #9 était arrivé. Le #8 les a pourtant devancés tous les deux. Aucun placement n’est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les #4, “Spring Mountain”, #5, “War Safe”, et #6, “Hardware Gap”, ont été retirés à la barrière de départ sur l’avis du vétérinaire officiel. On a opéré un remboursement totalisant \$135,456.

Le #8, “Nothingtoseehere”, est parti lentement et semblait avoir sauté au-dessus de quelque chose au poteau de 6 ½ stades. Nous avons discuté avec le jockey, Omar Moreno, qui a confirmé que le cheval avait sauté au-dessus d’une trace de pneu sur la piste.

Le #10, “He’s Fully Loaded”, a ralenti dans le dernier droit. Rien à signaler pour le reste.

Course 7 – *Ashbridges Bay Stakes*

Le #3, “Pleasure’s Gold”, a surgi au départ et se montrait un peu impatient tôt. Le jockey, Juan Crawford, a été cité pour une potentielle infraction aux règles sur les stimulations.

Course 8 – *Lake Ontario Stakes*

Examen de la course après le premier virage pour le #1, “Dissectologist”, arrivé en 5<sup>e</sup> position, qui est conduit par la main allant dans le virage alors que le #3, “Full Screen”, arrivé en 1<sup>re</sup> position, s’éloigne du #4, “Giant One”. Aucun placement

n'est requis. Rien à signaler pour le reste.

Course 9 – Le #3, "Lillz Hope", est parti très lentement, mais s'est rétabli.

Examen du début du dernier droit, pour le #9, "Brienne of Tarth", qui est pressé sans avoir de l'espace pour passer. Rien à signaler pour le reste.

**Paris mutuels : \$3,915,973**

**Réclamations :**

**Course 1**

Le #3, "City Legend", pour \$15,000, par Bruno Schickedanz, entraîneur Norman McKnight.

**Course 4**

Le #2, "Ready Hero", pour \$10,000, par Silver Duck Racing, Joseph Pollard et Paul MacLean, entraîneuse Suzanne Drake.

Le #10, "Suigu Star", pour \$10,000, par Over the Moon Racing, entraîneur Darren Glennon.