



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs			
Date :	9 septembre 2023	Heure de départ :	19 h 00	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 18 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	2 AS/AV	Nombre total d'inscriptions 66/70
Total des paris mutuels	\$65,102			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al Stiff	Andrew Van'tWout	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Les juges ont tenu un examen avec l'entraîneur, Russell Bax, au sujet de sa conduite survenue après la Course 4, disputée le 1^{er} septembre 2023, sur l'hippodrome Kawartha Downs. M. Bax a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 6.20 (b) et (c) de la CAJO (mauvaise conduite portant préjudice aux intérêts supérieurs des courses et pour commettre ou tenter de commettre tout autre acte jugé préjudiciable aux courses).

M. Bax s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 500 et une suspension de conduite complète de 5 jours, à être purgée du 12 au 16 septembre 2023.

Décision #2339542 de la CAJO

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 5.

Courses :

Course 1 – Les juges ont examiné le bris d'allure survenu au #2, "Cheddar Duharas", (Nick Boyd), arrivé en 5^e position et placé en 7^e position.

Le #2, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position pour avoir fait un bris d'allure de plus de vingt-cinq foulées au poteau de 1/4 de mille.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #2, "Wishyoudtellme", arrivé le 1^{re} position, au sujet des fractions jusqu'au poteau de 1/2 mille.

Le premier quart en 28 et le 1/2 mille en 100.3.

Il n'y a pas eu de confusion dans le peloton.

M. Fillion comprend désormais à quoi il faut s'attendre à l'avenir.

Course 4 – Le #3, "Larry Is Debs Rock", (Preston Shaw), arrivé en 5^e position, a été examiné après la course par le vétérinaire de l'Association.

Le cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les juges ont examiné la course allant vers le poteau de 3/4 de mille.

Le #8, "Battle With Desire", (Stephen Gassien), arrivé en 7^e position et placé en 8^e position, rentre dans la roue du #7, "Gypsy Merlot", (Nick Boyd), arrivé en 8^e position et placé en 7^e position.

Le #8, a terminé la course en 7^e position et a été placé en 8^e position pour avoir provoqué une obstruction au #7.

Le #9, "Speaktoyourmanager", (Doug Hie), arrivé en 9^e position a été examiné après la course par le vétérinaire de l'Association.

Le cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 7 – **Enquête** des juges.

Examen du #5, "Sonofamillionaire", (Nick Boyd), arrivé en 1^{re} position et placé en 3^e position, qui se rend à l'intérieur d'un pylône dans le dernier droit et en obtient un avantage sur le #1, "Halo Its Heaven", (Reg Gassien), arrivé en 2^e position et placé en 1^{re} position, ainsi que sur le #2, "Classic Magic", (John Thompson), arrivé en 3^e position et placé en 2^e position.

Le #5, arrivé en 1^{re} position, a été placé en 3^e position pour avoir quitté la surface de piste et en obtenir un avantage en ce faisant.

Le #4, "Landing Pad", (Mario Baillargeon), arrivé en 5^e position, a été inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Après la course, le personnel de l'écurie de prélèvement a informé les juges que le #1, "The Devil You Know", (Reg Gassien), arrivé en 3^e position, n'a pu s'y rendre directement.

L'entraîneur, Stephen Gassien, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 9.11 de la CAJO.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

La décision sera rendue à une date ultérieure.

Course 10 – Le #3, "My Land", (Nick Boyd), arrivé en 2^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (bouchons d'oreilles sautés).

Réclamations :

Aucune