



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs			
Date	Samedi 3 septembre 2022	Heure de départ	18 h 00	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	2 (AS)	Nombre total d'inscriptions 85
Total des paris mutuels	\$63,079			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al T. Stiff	George A. Peters	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

En raison d'un manque de conducteurs pour les courses de qualification, les juges ont autorisé un cheval de la Course 1 à passer à la Course 2 pour combler ce manque de conducteurs.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés pour les Courses 3 et 5.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Les juges ont examiné le bris d'allure survenu avant le poteau de 1/2 mille au #6, "Peanutbettornjelly", (Jason Woodward), arrivé en 8^e position. Le #6 interfère avec le #8, "Lilly United", (Samuel Fillion), arrivé en 6^e position, lors du bris d'allure. Aucun placement n'est requis comme le #8 est arrivé avant le #6.

Les juges ont examiné le bris d'allure survenu au départ au #2, "Cheyenne Creek", (Ed Peconi), arrivé à égalité en 4^e position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été constatée.

Course 7 – Les juges ont averti le conducteur du #3, "Control The Power", (Doug Hie), arrivé en 1^{er} position, au sujet de sa stimulation. L'avertissement a été inscrit dans le portail de l'iCAJO.

Course 8 – Les juges ont examiné le bris d'allure survenu avant le poteau de 3/4 de mille au #4, "All Diesel", (Doug Hie), arrivé en 4^e position. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été constatée.

Course 9 – Le #4, "Determined", (Jason Woodward), arrivé en 4^e position, a perdu un fer au poteau de 1/2 mille et a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

"Sir Galahad", pour \$8,000, par le propriétaire-entraîneur John MacMillan.