



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Kawartha Downs				
Date :	26 août 2023	Heure de départ :	19 h 00		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 18 °C)				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	2 A.S./T.F.	Nombre total d'inscriptions	65/74
Paris mutuels	\$50,711				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	
Juge en chef	Juge associé		Juge associé		
Al Stiff	Tyler Fines				

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

L'entraîneur, Craig Barss, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 17.17 de la CAJO (retrait d'un cheval sans l'autorisation des juges).

M. Barss a retiré son cheval, "Airline Pilot", de la Course 10, prévue pour ce soir sans l'autorisation des juges.

M. Barss s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2319374

Pour la semaine dernière (19/08/23), dans la Course 1, alors qu'il conduisait le cheval, "Mae Lose Control", le conducteur, Chris Rogers, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.23.03 (b) de la CAJO (infraction aux règles sur les stimulations, action de poignet au-delà de ce qui est acceptable).

M. Rogers s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 une suspension de conduite de trois jours consécutifs, à être purgée les 30 et 31 août et le 1^{er} septembre 2023, inclusivement.

Décision #2319418

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 5.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #2, "Matts Tuition", (Ryan Guy), arrivé en 2^e position, au sujet des fractions dans cette course :

1/4 : 26, 1/2 : 56.

M. Guy comprend désormais à quoi il faut s'attendre à l'avenir.

Il n'y avait pas eu de confusion allant vers le poteau de 1/2 mille.

Course 3 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #3, "One Last Bet", (Samuel Fillion), arrivé en 1^{re} position, au sujet des fractions dans cette course :

1/4 : 26,3, 1/2 : 56,4.

M. Fillion comprend désormais à quoi il faut s'attendre à l'avenir.

Il n'y avait pas eu de confusion allant vers le poteau de 1/2 mille.

Course 4 – **Enquête** des juges.

Examen du dernier droit au sujet du #7, "D A Jiminy Cricket", (Mike Saftic), arrivé en 3^e position.

Le #7 éprouve des difficultés approchant la ligne d'arrivée, sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 5 – Le conducteur du #8, "Thankyaverymuch", (James Bailey), arrivé en 7^e position, a enfreint la règle 22.03 (j) (vii) de la CAJO (infraction aux règles du départ).

M. Barss s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2319470

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Les juges ont discuté avec le conducteur du #3, "Starlit Elmo", (Brad

Rae), arrivé en 2^e position, au sujet des fractions dans cette course :
1/4 : 28,4, 1/2 : 100,4.

M. Rae comprend désormais à quoi il faut s'attendre à l'avenir.

Il n'y avait pas eu de confusion allant vers le poteau de 1/2 mille.

Course 9 – **Enquête** des juges.

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Texaco Man", (Loic Gueriel), arrivé en 5^e position.

Le cheval a couru tout seul et n'a pas perdu sa position comme indiqué dans le rapport.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune