



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Kawartha Downs			
<b>Date :</b>	19 août 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : 21 °C) Généralement dégagé			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	2 (A.S.)	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 63/70
<b>Total des paris mutuels</b>	\$57,056			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Tyler Fines	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Course 9, disputée le 11 août 2023.

Le conducteur, Isaac Waxman, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 22.05.01 (k) de la CAJO (ralentissement dans le deuxième quart).

M. Waxman s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2301262

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 4.

### Courses :

Course 1 – **Enquête** des juges

Examen du bris d'allure survenu au #3, "Mae Lose Control", (Chris Rogers), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Le #3 n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Le conducteur, Chris Rogers, sera présent la semaine prochaine pour l'examen de film.

L'examen est consacré à sa stimulation dans le dernier droit.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** des juges

Examen du bris d'allure survenu au #1, "ABC" (Loic Gueriel), arrivé en 1<sup>re</sup> position, avant le départ.

Le #1 n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** des juges

Examen du bris d'allure survenu au #1, "The Devil You Know", (Reg Gassien), au poteau de 1/4 de mille.

Le #1 était en tête du peloton et a fait un bris d'allure qui a dispersé le peloton.

Le #1 a fait une sortie et n'a pas terminé la course.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour le reste du peloton.

Le #1, "The Devil You Know", a également été inscrit sur la liste des juges pour la performance.

Le conducteur du #8, "Thankyaverymuch", (Loic Gueriel), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a enfreint la règle 22.03 (j) (vii) de la CAJO (infraction aux règles du départ).

M. Gueriel s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2310881

Course 6 – Le #2, "Kobra Kai", (Nick Boyd), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Les juges ont averti les conducteurs, du #4, "Devils Peak", (Isaac Waxman), arrivé en 1<sup>re</sup> position, et du #5, "Arrhythmogenic", (Daniel St Pierre), arrivé en 5<sup>e</sup> position, pour leurs stimulations respectives.

Les avertissements ont été inscrits dans le portail de l'iCAJO.

Course 7 – Le #1, “Cocktail Carol”, (Brad Rae), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été examiné par le vétérinaire de l’Association après la course et est réputé s’être étouffé pendant la course.

Le #1, “Cocktail Carol”, doit se qualifier et a également été inscrit sur la liste des juges pour la performance et sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

#### **Course 5**

Le #6, “Sauble Play” (1), pour \$ 7,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.