



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hanover Raceway			
<b>Date :</b>	5 août 2023	<b>Heure de départ :</b>	17 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : 20 °C) Principalement ensoleillé			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 93
<b>Total des paris mutuels</b>	\$101,039			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Larry Hughes	

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 2 et 4.

Le conducteur, Daryl Thiessen, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle 6.02 (a) de la CAJO (ne pas respecter ses engagements de conduite sans avoir été préalablement autorisé par les juges).

M. Thiessen s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Décision #2292482

### Courses :

Course 1 – **Enquête** des juges.

Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #2, "Moona", (Paul Davies), arrivé en 6<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position.

Le #2 fait un bris d'allure dans le premier virage et interfère avec les #1, #3, #4 et #6.

Le #2 a terminé la course en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 9<sup>e</sup> position pour avoir causé une obstruction alors qu'il était en bris d'allure.

Course 2 – Examen des pylônes après le poteau de ½ mille.

Le #3, "Music To My Gears", (Pat Hudon), arrivé en 2<sup>e</sup> position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône, sans en obtenir d'avantage quelconque.

Course 3 – Les juges ont examiné les chevaux ayant fait des bris d'allure avant le départ.

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Le #5, "City Lady", (Louis Gregg), arrivé en 5<sup>e</sup> position, n'a pas enfreint les règles sur les bris d'allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune