



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Georgian Downs			
Date :	25 juillet 2023	Heure de départ :	19 h 15	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 22 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 99
Total des paris mutuels	\$ 202,051			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef	Juge associé		Juge associé	
Al Stiff	Tyler Fines		Larry Hughes (à distance)	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Dave Boughton, de la part de l'*Ontario Harness Horse Association*, a assisté à un examen effectué par les juges représentant le conducteur, Robert Jenkins Jr., concernant le placement du cheval de M. Jenkins dans la Course 5, disputée le 8 juillet 2023, ici sur Georgian Downs.

Le conducteur, J. R. Plante a été autorisé à se retirer de ses courses prévues pour ce soir.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 5.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #2, “Premier Nacho”, (J. Bradly Harris), a fait une sortie sans terminer la course et a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.

Le conducteur, J. Harris, a déclaré que son cheval éprouvait des difficultés et ne se sentait pas bien alors qu’il se dirigeait vers le poteau de 1/2 mille, et qu’il a dû faire une sortie.

Le vétérinaire de l’Association a examiné le cheval après la course et l’a inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (boiteux).

Course 7 – Le #6, “Stonebridge PHEME”, (Anthony Haughan), arrivé en 6^e position, a éprouvé des difficultés aux alentours du poteau de 3/4 de mille sans faire de bris d’allure.

Les juges ont reçu un appel de l’écurie de prélèvement pour signaler que le #1, “Acefotyfour Money”, (Jason Ryan), arrivé en 2^e position, était en retard et n’avait pas de harnais.

L’entraîneur, Scott Coulter, a été trouvé coupable d’avoir enfreint la règle de la CAJO 9.11.

Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200.

Décision #2277296

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Les juges tiendront une réunion avec le conducteur du #3, “Jet Rock”, (Jason Ryan), arrivé en 2^e position, au sujet de sa stimulation.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 10

Le #1, "Better Style" (1), pour \$ 12,500, par le propriétaire-entraîneur Jason Mitchell.