



## Rapport du juge en chef

|                                   |   |  |                       |                                    |    |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|------------------------------------|----|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Georgian Downs  |  |                       |                                    |    |
| <b>Date :</b>                     | 8 juillet 2023  | <b>Heure de départ :</b>                 | 19 h 15               |                                    |    |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert avec averses<br>(Temp. : 22 °C)                         |  |                       |                                    |    |
| <b>État de la piste</b>           | Courses 1 à 6 : Rapide<br>Courses 7 et 8 : Bonne (Variante 1s.) |  |                       |                                    |    |
| <b>Nombre de courses</b>          | 8   | <b>Nombre de course de qualification</b> | S.O.                  | <b>Nombre total d'inscriptions</b> | 67 |
| <b>Paris mutuels</b>              | \$100,494   |  |                       |                                    |    |
| Vétérinaire à contacter           | Réunion de paddock  | Réunion d'entretien des pistes           | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant    |    |

|                     |                     |                     |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b> |
| Al Stiff            | Brian Arrand        | Tyler Fines         |

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 4.

Les juges ont été informés du résultat d'analyse positif concernant une substance de Classe III, l'arsenic, quantifiée à 418 ng/ml.

Cheval : "Jims Big Thrill" (5SN30)

Entraîneur : Terry Gallant

Date : Georgian Downs 6/25/23 Course 10 (arrivé en 1<sup>re</sup> position)

Carte de test : #35 23176 010

Le résultat d'analyse positif a été communiqué à M. Gallant le 7 juillet 2023.

M. Gallant a été informé qu'il devrait obtenir l'approbation des juges de Georgian Down si des chevaux quittaient ses soins.

Le cheval, "Jims Big Thrill", s'est vu imposer une suspension complète de 30 jours, du 2 juillet au 1<sup>er</sup> août 2023, inclusivement.

Décision #2253073

Le conducteur, Stephen H. Davis, doit effectuer cinq courses satisfaisantes d'ici le 31 décembre 2023 pour être autorisé à participer aux courses ordinaires.

Décision #2253141

### **Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Entrant dans le premier virage, le #1, "Powder Play", (Jay Harris), est tombé.

Il n'a pas terminé la course.

Les juges ont déclaré cette course "hors programme".

Par conséquent, on a opéré un remboursement totalisant \$ 8,426.

Le conducteur, Jay Harris, a été autorisé à se retirer pour le reste de ses courses prévues dans la soirée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête** de juges.

Examen de la course dans le dernier droit.

Le #1, "Century Havana", (Robert Jenkins), arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position.

Le #1 se rend à l'intérieur de deux pylônes consécutifs et obtient un avantage en dépassant le #2, "Wonderful World", (Paul MacKenzie), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 4<sup>e</sup> position.

Le #3, "Lisas All In", (Ryan Desroche), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 2<sup>e</sup> position.

Il suit le #1 et se rend à l'intérieur d'un pylône sans pour autant obtenir un avantage ce faisant.

Le #1, arrivé en 1<sup>re</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour s'être rendu à l'intérieur de deux pylônes et avoir obtenu un avantage ce faisant.

Lien pour la vidéo d'enquête (plan du haut) – <https://youtu.be/CEHVWcz8cg0>

Lien pour la vidéo d'enquête (tour frontale) – <https://youtu.be/1Xs1PR1VYCg>

Course 6 – **Enquête** de juges.

Examen du départ du #9, "How The Hell", (Stephen Byron), arrivé en 9<sup>e</sup> position.

Le #9 s'est rendu à l'intérieur du poteau de départ et est réputé avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête : <https://youtu.be/G7hy-2ubC8s>

Course 7 – Avant cette course, la piste était classée comme "Bonne" avec une variante d'une seconde.

Course 8 – Rien à signaler.

### **Réclamations :**

Aucune