



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Georgian Downs			
<b>Date :</b>	4 juillet 2023	<b>Heure de départ :</b> 19 h 15		
<b>Conditions météorologiques</b>	(Temp. : 30 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Nombre de course de qualification</b>	S.O.	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 78
<b>Paris mutuels</b>	\$194,659			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Larry Hughes	Tyler Fines (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Plusieurs retraits ont été effectués en raison de la chaleur et de l'humidité de la soirée.
- Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 2.
- Ce samedi, le conducteur, Gaston Dumont, a effectué ses dix courses satisfaisantes et est autorisé à participer aux courses ordinaires.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – **Enquête** des juges.

Examen de la course allant vers le poteau de 3/4 de mille.

Le #2, “Trident Seelster”, (Daryl Thiessen), arrivé en 2<sup>e</sup> position, placé en 6<sup>e</sup> position, sort du trou et se retrouve dans le parcours du #1, “Raise You Twenty”, (Brett Macdonald), arrivé en 6<sup>e</sup> position, placé en 5<sup>e</sup> position, ce qui provoque un bris d’allure au #1.

Les deux conducteurs prétendent que le #2 était sur une ligne.

Aucune sanction n’a été attribuée au conducteur, Thiessen.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/7J27C8Mt6bA>

Course 3 – **Enquête** des juges.

Examen du bris d’allure survenu au #2, “D A Jiminy Cricket”, (Mike Saftic), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/N3xQuGhI6KM>

Course 4 – Le #4, “Big Journey”, (Ryan Desroche), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Il a terminé la course avec de l’équipement brisé (perte d’un fer).

Course 5 – **Enquête** des juges.

Examen du départ du #1, “Gentleonmymind”, (Colin Kelly), arrivé en 7<sup>e</sup> position.

Le #1 a fait un bris d’allure avant le départ et il ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

Le #1 a été remboursé le pari mutuel complet de \$ 90,932.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/3vsG8uDYE0M>

Les juges ont également examiné la course dans le dernier droit entre les #7, “Up Joeys Credit”, (Daryl Thiessen), arrivé en 3<sup>e</sup> position, et #8, “D A Home Stretch”, (J.B.) Harris), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Les #7 et #8 se touchent les sulkys, sans qu’il n’y ait d’obstruction.

Course 6 – Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille entre les #2, “Taylors Credit”, arrivé en 4<sup>e</sup> position, et #3, “Frownies Miracle”, (Colin Kelly), arrivé en 6<sup>e</sup> et placé en 8<sup>e</sup> position.

Aucune infraction signalée.

Examen de la course dans le dernier virage.

Le #3 s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs sans avoir été dépassé à la ligne d’arrivée.

Le #3, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.  
Le #3 a terminé avec un bris d'équipement (crevaisin).

Course 7 – Le #5, "Outlaw Aceofspades", (Travis Cullen), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Le #5 fait un bris d'allure dans le dernier virage et provoque des obstructions aux chevaux qui le suivent.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Avant la course, les caméras des tours frontale et de fond ont subi une panne d'électricité.

**Réclamations :**

Aucune