



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	20 décembre 2023	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Majoritairement couvert (Temp. : 0 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 92
Total des paris mutuels	\$425,022			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant
Juge en chef	Juge associé		Juge associé	
Al Stiff	Jeff Minler		Andrew Van'tWout	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Jeff Minler, l'officiel de courses en chef, a convoqué une réunion de paddock, le jeudi 28 décembre 2023, pour passer en revue les règles de courses des chevaux de race Standardbred 6.54.01 et 6.54.02, qui entreront en vigueur le 1^{er} janvier.

Ces règles renvoient aux contrôles hors compétition des chevaux après une course de qualification.

Ce dépistage vise à détecter la présence d'analgésiques, de corticostéroïdes, d'anti-inflammatoires, d'AINS ou d'anesthésiques locaux, et les substances appartenant aux classes de médicaments qui n'ont pas de directive d'élimination.

Il convient de rappeler que les chevaux qualifiés pour être retirés de la liste des vétérinaires à long terme continueront d'être testés, au même titre qu'ils l'ont été depuis le mois de juin 2023.

Courses :

Course 1 – Le #1, “Supa Fast”, (Jason Ryan), arrivé en 9^e position, a fait un bris d’allure allant vers le poteau de 1/4 de mille.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #3, “Hank The Hunk”, #5, “Dance On The Moon”, et #9, “Atlas Marigold”.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **Enquête** de juges.

Examen du bris d’allure survenu après le départ au #2, “Somepartysomewhere”, (Nick Steward), arrivé en 1^{re} position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée pour le #2.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/SLrVxAr1ZoM>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête** de juges.

Examen du bris d’allure survenu avant le départ au #6, “Sicario”, (Austin Sorrie), arrivé en 6^e position.

Le #6 ne s’était pas rendu à l’intérieur de poteau de remboursement et on a opéré un remboursement totalisant \$ 2,178.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/waPOwFq3RMo>

Course 8 – **Enquête** de juges.

Examen du bris d’allure survenu avant le départ au #5, “Casanova Joe”, (Travis Cullen), qui n’a pas terminé la course.

Le #5 ne s’était pas rendu à l’intérieur de poteau de remboursement et on a opéré un remboursement totalisant \$ 5,582.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/cBsbk3_V8ok

Course 9 – **Enquête** de juges.

Examen de la course allant dans le premier virage au sujet du #2, “Bet On Blake”, (Pat Hudon), arrivé en 4^e position, qui a été placé en 6^e position.

Le #2, arrivé en 4^e position, a été placé en 6^e position, pour s'être rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs.

Le #2 semblait dévier vers l'intérieur.

Aucun examen n'est requis pour le conducteur, Pat Hudon.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/8IPJLHPv5kk>

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune