



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	11 novembre 2023	Heure de départ	18 h 35		
Conditions météorologiques	Majoritairement couvert (Temp. : 0 °C)				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	3 A.S./M.G.	Nombre total d'inscriptions	87
Paris mutuels	\$183,889				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al Stiff	Jeff Minler	Peter Gillies (à distance)

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 1.

Le conducteur, Steve Byron, a été autorisé à se retirer de sa course pour la soirée.

Jay Cochlin est venu récupérer sa trousse de divulgation des résultats d'analyse positifs datant du 26 octobre 2023.

L'entraîneuse, Kelly Duval Lacaille, est venue examiner le changement survenu dans la performance de son cheval, "St Lads Flirt", qui a concouru sur l'hippodrome de Flamboro Downs, le 5 novembre 2023.

Le cheval sera présent demain et aura deux classes de plus.
Les juges surveilleront le cheval.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes allant dans le premier virage pour le #4, “All She Can”, (Scott Coulter), arrivé en 1^{re} position, qui n’a enfreint aucune des règles sur les pylônes.

Course 6 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #4, “Shooting Straight”, (Dr. John Flanigan), arrivé en 8^e position, qui frôle le sulky du #1, “Slick N Sporty”, (Samuel Fillion), arrivé en 5^e position.

Ceci entraîne le #1 à se rendre à l’intérieur d’un pylône.

Aucun placement n’est requis.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #1, “No Malice”, (Martin Lachance), arrivé en 3^e position.

Le #1 s’est rendu à l’intérieur d’un pylône dans le premier virage et encore une fois après le poteau de 1/2 mille.

Le #1 n’a enfreint aucune des règles sur les pylônes.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune