



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | | |
| Date | 11 novembre 2023 | Heure de départ | 18 h 35 | | |
| Conditions météorologiques | Majoritairement couvert (Temp. : 0 °C) | | | | |
| État de la piste | Rapide | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de courses de qualification | 3 A.S./M.G. | Nombre total d'inscriptions | 87 |
| Paris mutuels | \$183,889 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Al Stiff | Jeff Minler | Peter Gillies (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matthew Gregory est en formation ce soir.

Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans la Course 1.

Le conducteur, Steve Byron, a été autorisé à se retirer de sa course pour la soirée.

Jay Cochlin est venu récupérer sa trousse de divulgation des résultats d'analyse positifs datant du 26 octobre 2023.

L'entraîneuse, Kelly Duval Lacaille, est venue examiner le changement survenu dans la performance de son cheval, "St Lads Flirt", qui a concouru sur l'hippodrome de Flamboro Downs, le 5 novembre 2023.

Le cheval sera présent demain et aura deux classes de plus.
Les juges surveilleront le cheval.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des pylônes allant dans le premier virage pour le #4, "All She Can", (Scott Coulter), arrivé en 1^{re} position, qui n'a enfreint aucune des règles sur les pylônes.

Course 6 – Examen des pylônes dans le premier virage pour le #4, "Shooting Straight", (Dr. John Flanigan), arrivé en 8^e position, qui frôle le sulky du #1, "Slick N Sporty", (Samuel Fillion), arrivé en 5^e position.

Ceci entraîne le #1 à se rendre à l'intérieur d'un pylône.

Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Examen des pylônes pour le #1, "No Malice", (Martin Lachance), arrivé en 3^e position.

Le #1 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône dans le premier virage et encore une fois après le poteau de 1/2 mille.

Le #1 n'a enfreint aucune des règles sur les pylônes.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune