



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	7 avril 2024	<b>Heure de départ</b>	18 h 55	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 8 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	S/O	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 103
<b>Total des paris mutuels</b>	\$466,479			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur X	Rapport du juge en chef sortant
<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>		<b>Juge associé</b>	
Al Stiff	Pete Gillies		Emma Pote	

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

L'inspecteur, Brad Capes, est présent sur l'avant-dernier droit ce soir.

Le conducteur, Colin Kelly, a été remplacé dans ses courses de la soirée, les juges feront un suivi auprès de M. Kelly.

### Courses :

Course 1 – Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #2, "Beach Fire K", (Braiden Reibeling), arrivé en 8<sup>e</sup> position.

Le #2 a entravé la progression du #4, "St. Lads Flirt", (Brett Macdonald), arrivé en 2<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Reprise de départ pour le #7, “Karens Dream”, qui n’a pas voulu se tourner.

**Enquête** de juges.

Examen du départ du #7, “Karens Dream”, (Daryl Thiessen), qui n’a pas terminé la course.

Le #7 ne s’était pas rendu à l’intérieur de poteau de départ et s’est vu recevoir un remboursement du pari complet, totalisant \$ 6,935.

Le #7 a été placé sur la liste des juges pour la performance pour son refus et devra se qualifier.

Le #7 était si reculé qu’il n’apparaît pas dans la vidéo.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/01dwuRKcWcE>

Examen des pylônes après le poteau de 1/2 mille pour le #6, “Graceful China”, (Jay Harris), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position.

Le #6 s’est rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs, est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 7<sup>e</sup> position pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Course 3 – Examen de la course au poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Le #4, “HP Musical Alarm”, a été inscrit avec entraves.

Le changement a été annoncé au public, mais il n’était pas mentionné dans le programme.

Reprise de départ pour les #5, “HP Musical Alarm”, contre le #6, “Bubble Slide”.

**Enquête** de juges.

Examen des bris d’allure survenus avant et après le départ du #8, “Sheriff Longmire”, (Jim Whelan), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été constatée.

Le #8 a été placé sur la liste des juges pour les bris d’allure et devra se qualifier.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/7YP0YbscNYg>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le #1, “House Edge”, (Brett Macdonald), arrivé en 8<sup>e</sup> position et placé en 9<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure à la ligne d’arrivée et a été dépassé.

Il doit se qualifier pour les bris d’allure.

Course 7 – Reprise de départ pour les #1, “Oceanview Chip”, contre le #9, “Fantastic MV”.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** de juges.

Examen de la course allant dans le premier virage au sujet du #2, “Mortgage My Villa”, (Guy Chretien), arrivé en 4<sup>e</sup> position, qui a été placé en 6<sup>e</sup> position.

Le #2 s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes consécutifs et a été dépassé à la ligne d’arrivée par le #4, “Century J Rock”. (T. Cullen).

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/XIDsCtLnIU4>

Les juges ont également examiné les pylônes après le poteau de 1/2 mille, au sujet du #4, qui se trouvait à l’intérieur d’un pylône sans avoir obtenu d’avantage.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 1**

Le #3, “Lets Get Rocked” (2), pour \$ 8,000, par la propriétaire La Ferme Tag inc., entraîneur Gerad Demers.