



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs				
<b>Date</b>	1 <sup>er</sup> avril 2023	<b>Heure de départ : 18 h 35</b>			
<b>Conditions météorologiques</b>	Course 1 à 11 Couvert/Averses (Temp. : +2 °C)				
<b>État de la piste</b>	Bonne Variante 1 s				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification : 3 (AS/AV)</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	112	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$262,323				
Contact vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Al Stiff	Kelly Counsell	Tyler Fines

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Andrew Van'tWout est en formation ce soir.
- Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 2 et 4.

### Courses :

Course 1 – Les juges ont examiné la course allant dans le dernier virage.

Le #1, "Miss M A K", (John Gouveia), arrivé en 9<sup>e</sup> position, accroche la roue du #8, "Million Angels", (Jason Ryan), arrivé en 8<sup>e</sup> position.

Aucun placement n'est requis.

Le conducteur, John Gouveia, s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours pour avoir provoqué une obstruction. à être purgée du 2 au 4 avril 2023, inclusivement.

Décision #2110567

Course 2 – Le #2, “Kiss My Mass”, (Scott Coulter), arrivé en 9<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (perte d'un fer).

### Course 3 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier virage.

Le #4, “A La Mode Seelster”, (Travis Henry), arrivé en 2<sup>e</sup> position et placé en 5<sup>e</sup> position, sort et interfère avec le #8, “No Time”, (Jay Harris), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 4<sup>e</sup> position.

Le #4 a terminé la course en 2<sup>e</sup> position, mais a été placé en 5<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction au #8 allant dans le dernier virage.

Les juges tiendront jeudi prochain un examen de film avec le conducteur, Travis Henry.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Biuf931VIRg>

Course 4 – Le #4, “Country Charm”, arrivé en 8<sup>e</sup> position, (Carl Dawson), a fait un bris d'allure juste après le poteau de 1/2 mille et a provoqué des obstructions aux chevaux arrière.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le conducteur du #2, “Ellagator”, (Cory Kreiser), arrivé en 2<sup>e</sup> position, s'est vu attribuer un avertissement pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

L'avertissement a été inscrit dans le portail de l'iCAJO.

### Course 7 – **Enquête**

Examen de la course allant dans le dernier virage.

Le #7, “JMR Mach Mel”, (Samuel Fillion), arrivé en 4<sup>e</sup> position et placé en 5<sup>e</sup> position, se rend dans un espace étroit et sort vers le #8, “Howmacfiesty”, (Jay Harris), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 4<sup>e</sup> position.

Le #7 a terminé la course en 4<sup>e</sup> position, mais a été placé en 5<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction au #8 aux alentours du dernier virage.

M. Fillion sera présent demain pour l'examen de film en compagnie des juges.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/XjFww5ODPdw>

Course 8 – Le conducteur du #8, "Red Dirt Lovenlife", (Preston Shaw), arrivé en 1<sup>re</sup> position, sera présent samedi prochain pour l'examen de sa stimulation.

Course 9 – "Final Dream", (Paul Mackenzie), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (bandage).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 3**

Le #7, "True Horizon" (1), pour \$ 8,750, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.