



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs				
Date	1 ^{er} avril 2023	Heure de départ : 18 h 35			
Conditions météorologiques	Course 1 à 11 Couvert/Averses (Temp. : +2 °C)				
État de la piste	Bonne Variante 1 s				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification : 3 (AS/AV)	Nombre total d'inscriptions	112	
Total des paris mutuels	\$262,323				
Contact vétérinaire	X	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Al Stiff	Kelly Counsell	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Andrew Van'tWout est en formation ce soir.
- Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés dans les Courses 2 et 4.

Courses :

Course 1 – Les juges ont examiné la course allant dans le dernier virage.

Le #1, "Miss M A K", (John Gouveia), arrivé en 9^e position, accroche la roue du #8, "Million Angels", (Jason Ryan), arrivé en 8^e position.

Aucun placement n'est requis.

Le conducteur, John Gouveia, s'est vu imposer une suspension de conduite de trois jours pour avoir provoqué une obstruction. à être purgée du 2 au 4 avril 2023, inclusivement.

Décision #2110567

Course 2 – Le #2, “Kiss My Mass”, (Scott Coulter), arrivé en 9^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (perte d'un fer).

Course 3 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier virage.

Le #4, “A La Mode Seelster”, (Travis Henry), arrivé en 2^e position et placé en 5^e position, sort et interfère avec le #8, “No Time”, (Jay Harris), arrivé en 5^e position et placé en 4^e position.

Le #4 a terminé la course en 2^e position, mais a été placé en 5^e position, pour avoir provoqué une obstruction au #8 allant dans le dernier virage.

Les juges tiendront jeudi prochain un examen de film avec le conducteur, Travis Henry.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Biuf931VIRg>

Course 4 – Le #4, “Country Charm”, arrivé en 8^e position, (Carl Dawson), a fait un bris d'allure juste après le poteau de 1/2 mille et a provoqué des obstructions aux chevaux arrière.

Aucun placement n'est requis.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Le conducteur du #2, “Ellagator”, (Cory Kreiser), arrivé en 2^e position, s'est vu attribuer un avertissement pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable.

L'avertissement a été inscrit dans le portail de l'iCAJO.

Course 7 – **Enquête**

Examen de la course allant dans le dernier virage.

Le #7, “JMR Mach Mel”, (Samuel Fillion), arrivé en 4^e position et placé en 5^e position, se rend dans un espace étroit et sort vers le #8, “Howmacfiesty”, (Jay Harris), arrivé en 5^e position et placé en 4^e position.

Le #7 a terminé la course en 4^e position, mais a été placé en 5^e position, pour avoir provoqué une obstruction au #8 aux alentours du dernier virage.

M. Fillion sera présent demain pour l'examen de film en compagnie des juges.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/XjFww5ODPdw>

Course 8 – Le conducteur du #8, “Red Dirt Lovenlife”, (Preston Shaw), arrivé en 1^{re} position, sera présent samedi prochain pour l'examen de sa stimulation.

Course 9 – “Final Dream”, (Paul Mackenzie), arrivé en 4^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (bandage).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 3

Le #7, “True Horizon” (1), pour \$ 8,750, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.