



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Jeudi 9 novembre 2023	Heure de départ	16 h	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 5 : Brouillard (Temp. : 1 °C) Courses 6 à 10 : Pluie (Temp. : 1 °C)	Vent	6 km/h Est	
État de la piste	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 3 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Ø	Inscriptions totales 66/68
Total des paris mutuels	\$145,996			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Weber Michael	Coles Sharla	Ksionzyk, Scott (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Un retrait hâtif a été opéré par les juges (erreur d'écurie) du cheval, "CHEQUE THE MAGIC" de la Course 6.

L'entraîneur, Ted McDonald, a été jugé coupable d'avoir enfreint la règle 20.03.01(i) de la CAJO, entraînant le retrait de ce cheval et s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Décision #2424265

Des retraits hâtifs ont été opérés par les juges (transport) des chevaux, "VELOCITY IMPETUOUS" et "RED CAPE PARTY" de la Course 7.

Un retrait hâtif a été opéré par les juges (conditions météorologiques) du cheval, "SAMMY JUSTICE", de la Course 8.

Un retrait hâtif a été opéré par les juges (inadmissible) du cheval, "NAPOLEON HILL", de la Course 2.

L'entraîneuse, Macy Cassell Smyth, assistera à un examen au sujet d'une potentielle infraction à la règle 17.04 de la CAJO (double inscription d'un cheval).

Courses :

- Clarke Steacy a été autorisé à se retirer d'une course.

1. Rien à signaler.

2. Rien à signaler.

3. Rien à signaler.

4. Rien à signaler.

5. Rien à signaler.

6. Reprise de départ comme le #1, "VITOR", (Stephane Pouliot), a fait un bris d'allure avant le départ, provoquant une obstruction au #9, "AWSOME PAUL", (Jacques Beaudoin).

Enquête sur la performance du #1, "VITOR", qui a fait un bris d'allure avant le départ et a terminé la course en 4^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure ou obstruction provoquée au #9, "AWSOME PAUL", par le #1.

Rien d'autre à signaler.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/wpvJH74tLII>

7. Examen de la course aux alentours du dernier virage. Le #5, "RITCHIE ALPHA", (William Roy), a heurté deux pylônes consécutifs, sans toutefois quitter la piste. Aucune infraction signalée. Rien d'autre à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune