



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Dimanche 7 juillet 2022	Heure de départ	16 h	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp.: 25 °C)	Venteux: 14 km/h (Ouest)		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 SC/KR	Inscriptions totales 84/93
Total des paris mutuels	\$207,342			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Coles Sharla	Juge associé ---
--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

À cause d'une erreur de programmation, les conducteurs du "CROSSFIT" et "SAVINI", dans la Course 9, ont été échangés. Le public en a été avisé.

Katelynn Rourke, l'officielle de courses, est présente ce soir.

Courses :

Marie-Claude Auger et Stephane Pouliot ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

1. Rien à signaler.

2. **Enquête** sur la performance du #4, "KELSEY8, (Clarke Steacy), pour avoir potentiellement enfreint la règle sur les bris d'allure au poteau de ½ mille et pour être arrivé en 4^e position. Aucune infraction n'a été signalée. Lors du bris d'allure, le #4 a subi un bris d'équipement (protège genoux) et a terminé la course avec un bris d'équipement. Rien d'autre à signaler.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Bqg-n5ocTiw>

3. La conductrice du #6, "JOBAVA HANOVER", (Marie-Claude Auger), sera présente pour l'examen afin de nous fournir une explication de sa stratégie de conduite pour cette course. Le #2, "MR FIREWORKS", (Martin Morel), se qualifie pour deux bris d'allure survenus dans deux courses consécutives sur une piste rapide. L'entraîneur en a été averti.

Le cheval vainqueur, le #5, "THE WHEEL", (Robert Shepherd), a été examiné après la course par le vétérinaire de la CAJO et inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours) pour boiterie. Rien d'autre à signaler.

4. Rien à signaler.
5. Le #9, "MIDNIGHT SURFACE", (Drew Smyth), a subi un bris d'équipement au début du dernier droit et a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Examen de la course avant le poteau de ¾ de mille au sujet du #6, "HITMAN HILL", (Michel Lagace), sortant de la rampe et permettant au #2, "PANTHEON SEELSTER", (Samuel Fillion), de passer à l'intérieur et provoquant une obstruction au #4, "SHOTGUN JERRY", (Stephane Pouliot), et au #8, "BANKROLL", (Jimmy Gagnon). Aucun placement n'est requis comme le #6 a terminé la course en 6^e position (la dernière). M. Lagace sera présent pour l'examen au sujet de la règle 22.05.01 et plus précisément des articles (a) (dévier et provoquer des obstructions) et (e) (permettre inutilement à un cheval de passer vers l'intérieur). Rien d'autre à signaler.
8. Le #5, "THINKINGOFOUBABE", (Samuel Fillion), a subi un bris d'équipement (fers) après le départ. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.

Réclamations :

Course 8

Le #2, "CLODAM BAYAMA" (1), pour \$18,750, par Michel Lagace (M. McDonald entraîneur).

Le #5, "JESSICAS LEGACY" (1), pour \$18,750, par Stacey Robinson et Matthew McDonald (M. McDonald entraîneur).