



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Dimanche 5 décembre 2021	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 3 : Nuageux (Temp. : -6 °C) Courses 4 à 11 : Neige (Temp. : -6 °C)	Vent : 18 km/h (Est)		
État de la piste	Courses 1 à 4 : Rapide (Variante 0 s) Courses 5 à 10 : Neige (Variante 1 s) Course 11 : Neige (Variante 3 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	1 SC	Inscriptions totales 76/78
Total des paris mutuels	\$272,185			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Coles Sharla	Juge associé Pote, Emma (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Des retraits hâtifs ont été opérés pour les chevaux, "SOUFFLE DE VIE" (inadmissible) de la Course 7, et "SOS JUSTIFIED", (conditions météorologiques) de la Course 11.

Courses :

- Stephane Brosseau a été autorisé à se retirer de six courses.
1. Le #2, "GIDDY UP MAX", (Stephane Pouliot), a subi un bris d'équipement (entrave) après le poteau de ¾ de mille et, par conséquent, a fait un bris d'allure.

Lors de ce bris d'allure, le #2 a provoqué une obstruction au #4, "BARN ONE", (Jimmy Gagnon). Aucun placement n'est requis comme le #2 est arrivé en 7^e position (la dernière). Rien à signaler.

2. Examen de la course entre le #4, "FIELD GUNNER", (Samuel Fillion), et le #6, "SG GOLIATH KING", (William Roy), avant le poteau de ½ mille, où le #4 est passé de la rampe directement devant le #6. Aucune infraction signalée. Rien d'autre à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Départ retardé à cause de l'équipement brisé (tige de tête) du #7, "WINDSUN HUGO". Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Le #7, "REDDIT HANOVER", (Darcy Clancy), a subi un bris d'équipement (fers) après le départ. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Le conducteur du #3, "PANTHEON SEELSTER", (Drew Smyth), a été averti au sujet du fait qu'il faut garder les lignes en dessous de sa tête et le fouet à l'intérieur des limites de son sulky. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Nous avons discuté la cadence de la course (28³ 59¹ 127⁴ 156⁴) avec le conducteur du cheval vainqueur de la course, le #5, "ASHLEYSBEST", (Mike Healey), au sujet du dépassement qu'il avait fait. Tenant compte des conditions de la piste et que le #5 n'est pas interféré avec l'avancement des chevaux arrière, aucune action réglementaire ne sera prise à son égard. On a dû pourtant réitérer à M. Healey les obligations du conducteur en lien avec les dépassements. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.

Réclamations :

- Course 11 – Le #1, "LUCKY LEONARD" (1), pour \$10,000 par LIMCO inc., entraîneur Victor Puddy.