



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche 24 octobre 2021	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Nuageux (Temp. : 9 °C)	<b>Vent</b> : 7 km/h (Sud-Est)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	1 FB	<b>Inscriptions totales</b> 93/94
<b>Total des paris mutuels</b>	\$260,367			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Weber, Michael	<b>Juge associé</b> Brethour Fred	<b>Juge associé</b> Coles, Sharla (à distance)
---------------------------------------	--------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- L'erreur glissée dans le programme de courses a été annoncée au public. Dans la Course 10, le #2, "SAULSBROOK KAISEN", reçoit le 25% de l'allocation à réclamer, ce qui résulte dans un prix de réclamation de \$15,000.
- L'entraîneur du cheval, "SILVERADO", Wayne Laviolette, a soumis la documentation nécessaire prouvant que le cheval avait été retiré par les juges (transportation), le 17 octobre 2021.
- Un examen virtuel a été tenu avec le conducteur, Steeven Genois, au sujet de sa stimulation du cheval, "SOPHIST", dans la Course 7, du 14 octobre 2021. M. Genois est présentement au courant de ce qui est considéré comme acceptable et non acceptable en matière de stimulation, ainsi que de la structure des sanctions pour les infractions aux règles sur les stimulations. Il modifiera sa

technique afin de les respecter à l'avenir, et ce, pour toutes les courses. L'avertissement officiel a été enregistré sur la licence de M. Genois à la suite de cet examen.

### **Courses :**

- Ted McDonald, Stephane Brosseau et Bernard Lavigne ont été autorisés chacun à se retirer de sa course respective.
1. Rien à signaler.
  2. L'entraîneur du "REDDIT HANOVER", (William Douglas), a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 17.19 (défaut de nommer un conducteur pour son cheval). Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 (Décision #1487964). Rien à signaler.
  3. Rien à signaler.
  4. Nous avons discuté avec le conducteur du #5, "STATE NEWS", (William Roy) la règle de la CAJO 22.05.01(i) (cesser de courir à un rythme normal et laisser un espace ouvert lorsque le cheval est amplement capable de ne pas laisser un tel espace sans ramener promptement son cheval à rejoindre l'autre cheval, à moins que, pour des raisons de sécurité, son cheval ne doive pas rejoindre l'autre cheval). Nous avons accepté l'explication qu'a donnée M. Roy. Aucune action réglementaire n'est requise. Rien à signaler.
  5. Nous avons discuté avec le conducteur du #1, "NIGHT CLUB HANOVER", (Steeven Genois), au sujet du deuxième quart (27 57<sup>1</sup>). Le comité, tenant compte de la classe et de l'explication qu'a donnée M. Genois, a trouvé qu'il n'y avait besoin d'aucune action réglementaire. Rien à signaler.
  6. Nous avons averti le conducteur du #1, "FERN HILL FLIGHT", (Benoit Hebert), au sujet de sa stimulation dans le dernier droit. Nous avons averti le conducteur du #7, "LIL MOE MONEY", (Mike Healey), au sujet du fait de garder ses pieds dans les étriers en tout temps durant la course. Rien à signaler.
  7. Enquête et objection déposée par le conducteur du #9, "WOO SHARK", (Darcy Clancy), contre celui du #7, "SIR A", (Sebastien Turenne). M. Turenne a déclaré que le #9 était brusquement arrivé, le poussant à s'éloigner. M. Clancy, quant à lui, a déclaré avoir suivi le #1, "ALWAYSOURWAY", (Claude Larose), et s'en était sorti avant que le #7 arrive. L'objection a été rejetée.  
Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/K0N2Ik7G7YU>

Un avertissement officiel a été ajouté sur la licence du conducteur du #2, "LUNAR LAUNCH", (Brian Scott), au sujet de sa stimulation dans le dernier droit.

Jamie Fiolek, le juge au départ, a tenu un examen avec le conducteur du #8, "FERN HILL BELLA", (Joshua Miller), au sujet de la règle 22.03(j)(vii) (défaut de se mettre en position et d'y demeurer derrière la barrière de départ), et a accepté l'explication qu'a donnée M. Miller. Rien à signaler.

8. Rien à signaler.
9. Le meneur du #3, "BESTOFBESTHANOVER", (Stephane Pouliot), a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(k) (ne pas régler au conserver une vitesse comparable à la classe de la course en fonction de la capacité du cheval, des conditions de la piste, de la température et des circonstances durant la course), dans le deuxième quart (27<sup>1</sup> 58<sup>1</sup>) et il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 (Décision #1488551). Rien à signaler.
10. Le #4, "RED JOHN", a été retiré à la dernière minute par les juges (rétention). On a opéré un remboursement de \$516. L'entraîneur de ce cheval, Gary McDonald, a été trouvé coupable d'avoir enfreint les règles de la CAJO 35.07.01 et 35.07.05 (un cheval titulaire de certificat recevra du Lasix aux intervalles prescrits), entraînant donc son retrait. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100 (Règle de la CAJO 6.01(c)) (Décision #1487904). Rien à signaler.
11. Le #2, "PASADENO STAR", a été retiré à la dernière heure par le vétérinaire de la CAJO (boiteux). Il a été placé sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours). On a opéré un remboursement de \$169. Rien à signaler.
12. Nous avons rappelé au conducteur du #7, "THE LIGHT SPEED", (Guy Gagnon), qu'il fallait garder en tout temps son fouet au-dessus du brancard d'attelage. Rien à signaler.

### **Réclamations :**

- Course 1 – Le #6, "ITS EDS IDEA" (1), pour \$10,000, par Jamie Copley (J. Copley, entraîneur).
- Course 8 – Le #6, "MISSION THREE" (1), pour \$8,000, par Jamie Copley (J. Copley, entraîneur).
- Course 10 – Le #2, "SAULSBROOK KAISEN" (1), pour \$15,000, par Ecurie Guy Gagnon, Gestion Louis Latulippe et Gestion Bruno Blouin (Guy Gagnon, entraîneur).