



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa		
<b>Date</b>	Dimanche 20 février 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 13 : Nuageux (Temp. : +2 °C)	<b>Vent</b> : 24 km/h (Sud-Ouest)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 13 : Bonne (Variante 2 s)			
<b>Nombre de courses</b>	13	<b>Courses de qualification</b>	Ø	<b>Inscriptions totales</b> 99/99
<b>Total des paris mutuels</b>	\$281,976			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	Brethour, Fred (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- Des retraits anticipés ont été effectués (transportation) pour les chevaux, "CLOUD NINE HANOVER", de la Course 5 et "FITT BITT", de la Course 9.
- On a annoncé les corrections apportées au programme de courses pour les chevaux, "WINDSONG QUINCY" (qui n'était pas inscrit dans le programme LHPIE et qui n'avait donc pas reçu du Lasix) dans la Course 3, et "REALRUBIES AT PLAY, (inscrit quant à lui dans le programme LHPIE et qui avait reçu du Lasix) dans la Course 6.

### Courses :

1. Examen du départ du #6, "TRINITY ALYRE", (Rodney LaFramboise), qui avait éprouvé des difficultés au départ sans pourtant faire de bris d'allure. Rien à signaler.

2. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Nous avons posé des questions à Mr Samuel Fillion, au sujet de la performance du #5, "LADY TO WATCH", arrivé en dernier. L'explication qu'a donnée Mr Fillion concernant le fait de ne pas avoir pu avancer dans la course a été acceptée. L'entraîneur fera les ajustements qui s'imposent afin de remédier le problème. Rien à signaler.
5. Le #4, " VITOR", (Stephane Pouliot), a subi un bris d'équipement (entraves trotteuses), après le départ et a terminé la course, avec de l'équipement brisé, en 4<sup>e</sup> position. Le conducteur du #5, "INCREDIBLE HALL", (Drew Smyth), s'est vu inscrire sur sa licence un avertissement officiel au sujet de la stimulation. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Rien à signaler.
11. Nous avons discuté les manières de stimulation réputées acceptables avec Robert Shepherd, conducteur du #7, "OUTKAST BLUE CHIP". Rien à signaler.
12. Examen de la course entre le #4, "VANILLA MALTED", (Ryan Guy), et le #5, "FOUR FINGER FLOYD", (Guy Gagnon), après le poteau de ¼ de mille. Le #5 avait rempli un espace sur la rampe en face du #4, sans qu'il soit question d'une obstruction. Aucune infraction signalée. Rien à signaler.
13. Le cheval, "GLOIRE DREAM", a été retiré à la dernière minute par Dre Melissa Rocheleau, la vétérinaire de la CAJO (maladie). On a donc opéré un remboursement de \$655. Ce cheval a été inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).

Examen du départ du #7, "RAISING RUSTY", (Stephane Pouliot), qui a fait un bris d'allure avant et après le départ. Il n'a pas eu de l'équipement brisé. Il s'était rendu au-delà du poteau de remboursement lorsque le juge au départ avait relâché le peloton. Il est réputé avoir reçu un bon départ. Le #5, "TITANS DREAM", (Stephane Brosseau), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur en a été averti. Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 7**

- Le #5, "JK ELLEM ENOH" (2), pour \$7,000, par Matthew McDonald (M. McDonald entraîneur).