



Rapport des juges en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Rideau Carleton | Ottawa | | | |
| Date | Jeudi 17 juin 2021 | Heure de départ | 16 h 00 | | |
| Conditions météorologiques | Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp.: 24 °C) | | Venteux: 18 km/h (Ouest) | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | Ø | Inscriptions totales | 76/85 |
| Total des paris mutuels | \$143,504 | | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Oui | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|---------------------|---------------------|------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Weber Michael | Coles Sharla | Stiff, Al (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- Réunion de paddock pour expliquer les nouvelles modifications en vigueur depuis le 16 avril 2021.
- Retrait anticipé (inadmissible et devra se qualifier) du "SAVINI" de la Course 1.

Courses :

- Samuel Fillion a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Départ retardé à cause de l'équipement brisé du #3, "MONTANABLACKANGEL". Enquête sur la performance du #3, "MONTANABLACKANGEL", (Pascal Berube), qui a fait un bris, dans le dernier

droit, est arrivé en 3^e position, mais a été placé en 5^e position pour avoir été dépassé à double tour lors du bris survenu à la ligne d'arrivée ainsi que pour avoir failli d'éviter à perdre continuellement de terrain en bris d'allure (règle de la CAJO 22.27). Rien à signaler.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/qwodCJAT5sg>

2. Enquête au sujet de la performance du #1, "BARRYS SHELBY", (Ryan Guy), qui a potentiellement fait une sortie avant le poteau de ¼ de mille. Le #1 a été à l'intérieur d'un pylône et en a heurté le suivant. Aucun avantage injuste n'a été obtenu. Aucune infraction.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/iqk7casvyMU>

Après la course, le vétérinaire de la CAJO a examiné le #2, "CASSIUS", sans signaler des problèmes physiologiques. Rien d'autre à signaler.

3. Rien à signaler.
4. Reprise de départ pour cause de bris d'équipement (crevaison) pour le #3, "HOLY BEING", (Guy Gagnon). Le #4, "BLOGMASTER", (Stephane Brosseau), a eu de l'équipement brisé (barre de tête) avant le poteau de ¼ de mille. Il a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
5. Examen des bris effectués par le #2, "THE GIRLS OF IMAGE", (Robert Robinson), et par le #3, "THINKINGOFOUBABE", (Guy Gagnon), après le départ et avant le poteau de ¼ de mille. Aucune interférence. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure. Le #2 a eu de l'équipement brisé (étrier) après le départ et il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Rien d'autre à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Le #4, "WISH KEY K", a été retiré à la dernière minute par les juges (lésion). Il y a eu un remboursement de \$539.

Enquête sur la performance du #7, "DIAMOND ROCK", (Pascal Berube), qui a fait un bris avant le poteau de ¼ de mille et est arrivé en 4^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure pour le #7.

Vidéo d'enquête : <https://youtu.be/K5AlxGFUspc>

Le #8, "WATCH ME ERUPT", a eu de l'équipement brisé (croupière), après le départ et il a terminé la course avec de l'équipement brisé. Nous avons clarifié ce qui est réputée comme action de stimulation avec les meneurs du #2, "SOUTHWIND BRONN", (Clarke Steacy), et du #5, "AMERICAN WAY", (Marie Claude Auger). Rien à signaler.

8. Examen du bris effectué par le #7, "APHRO STAR" (Daniel Laflamme), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Lors du bris d'allure, le #7 cause une interférence au #4, "LEVIS", et au #6, "WHATS IN THE ESKY". Aucun placement n'est requis comme le #7 est arrivé après les chevaux qui ont subi l'interférence. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Examen de la performance du #3, "SIR A", (Jacques Beaudoin), qui a fait un bris avant le poteau de $\frac{1}{4}$ de mille. Il se qualifie pour les bris. L'entraîneur en a été averti. Lors du bris d'allure, le #3 cause une interférence au #5, "GOT SEXY SCARS", (Rodney Laframboise). Aucun placement n'est requis comme le #3 est arrivé derrière le #5. Rien à signaler.

Réclamations : Aucune