



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Rideau Carleton	Ottawa		
Date	Dimanche 17 juillet 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : 30 °C)	Vent: 8 km/h (Sud-Ouest)		
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 SC/KR	Inscriptions totales 68/72
Total des paris mutuels	\$284,960			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Weber Michael	Juge associé Coles Sharla	Juge associé Rourke, Katelynn
--------------------------------------	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

- À cause d'une erreur de programmation pour la Course 7, les conducteurs des chevaux, "SAVINI" et "CROSSFIT", ont été échangés.
- Nous avons discuté avec Peter Andrusek, le directeur des courses au sujet des aspects de réduction de la poussière dans l'avant-dernier droit.

Courses :

- Samuel Fillion et Robert Shepherd ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.
- Stephane Brosseau a été autorisé à se retirer de deux courses.

1. Le #1, "SILVERADO", (Ryan Guy), a sursauté avant le départ poussant le #2, "CORTEZ THE KILLER", (Guy Gagnon), le cheval vainqueur, contre la barrière. Tous les deux chevaux se sont remis en position avant que le juge au départ ait relâché le peloton. Ils sont réputés avoir pris un bon départ. Rien d'autre à signaler.
2. Le #5, "SPRINGBRIDGE JIM", (Robert Shepherd), a eu de l'équipement brisé (fer) après le départ. Il a terminé la course en 1^{re} position avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
3. Rien à signaler.
4. Le #3, "MATTS TUTION", (Guy Gagnon), a eu de l'équipement brisé (fer) après le départ. Il a terminé la course en 1^{re} position avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
5. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Rien à signaler.
10. Reprise de départ à cause du bris d'équipement (overcheck) subi par le #8, "UNIQUE BEACH", (Samuel Fillion). Rien d'autre à signaler.

Réclamations :

Course 1

Le #2, "CORTEZ THE KILLER" (1), pour \$18,000, par Michel Lagace (Matthew McDonald entraîneur).

Course 10

Le #7, "SIR A" (1), pour \$18,750, par Carol Voyer et Bruce Tremblay (C. Voyer entraîneuse).

Le #8, "UNIQUE BEACH" (2), pour \$15,000, par Keith Cassell (Macy Cassell entraîneuse).