



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa			
<b>Date</b>	Jeudi 15 juillet 2021	<b>Heure de départ</b>	16 h		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 12 : Dégagé (Temp. : 29 °C)		<b>Ventoux:</b> 22 km/h (Sud)		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 12 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	Ø	<b>Inscriptions totales</b>	89/103
<b>Total des paris mutuels</b>	\$212,372				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	Lawrence, Don (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

- La programmation a été corrigée pour la Course 11. On aurait dû écrire une réclamation de \$15,000 au lieu de \$12,000.
- Des retraits anticipés (inadmissibles) ont été opérés par les juges pour "ACEFORTYFOUR CORY", de la Course 5, et pour "ACEFORTYFOUR SWAN", de la Course 6 comme le transfert entre les entraîneurs, Fred Bourgault (suspendu) et Danielle Cassell, n'avait pas été approuvé.
- Un retrait anticipé a été opéré (inadmissible) par les juges pour le poulain, "ST LADS SKIP", de la Course 6 (conditions pour les pouliches et juments).

## Courses :

- Martin Morel a été autorisé à se retirer d'une course.
1. Enquête sur la performance du #1, "DÉJÀ VU SEELSTER", (Stephane Pouliot), qui a fait un bris avant le poteau de ¼ de mille et qui est arrivé en 3<sup>e</sup> position. Lors du bris, le #1 cause des interférences au #2, "KEMPENFELT", (Ryan Guy), au #3, "BAYWATCHING", (Ted McDonald), et au #6, "SHALLOW" (Stephane Brosseau). Le #1 a terminé la course en 3<sup>e</sup> position, mais a été placé en 4<sup>e</sup> position pour avoir provoqué des interférences lors du bris (règle de la CAJO 22.09). Rien à signaler.

Vidéo d'enquête : [https://youtu.be/ TtFHfdSToY](https://youtu.be/TtFHfdSToY)

Remarque : Il y a eu quelque retard dans l'obtention de la vidéo d'enquête pour le public à cause de la personne qui manipulait le système vidéo en son premier jour de travail.

2. Le meneur du #1, "SCOTTISH MACH", (Drew Neill), a été averti au sujet de sa manière de stimulation dans la course. Rien à signaler.
3. Le meneur du #2, "TOO MUCH DUNCAN", (Stephane Pouliot), a été averti en lien avec sa stimulation dans le dernier droit. Rien à signaler.
4. Rien à signaler.
5. Examen de la course avant le poteau de ½ mille où le #8, "BONITA SUNSHINE", (Donald Jobin), arrivé dans le tracé du #7, "DEAN STREET", (Stephane Brosseau), a subi un bris. Le #7 a été signalé dans la statistique avec interférence. Aucune placement n'est requis comme le #8 a terminé la course en 7<sup>e</sup> position, la dernière. Rien à signaler.
6. Rien à signaler.
7. Nous avons discuté les fractions de la course (26<sup>4</sup> 57<sup>4</sup> 125<sup>2</sup> 156<sup>1</sup>) avec Ryan Guy, meneur du #1, "DELLAS BOY", qui avait fait un dépassement et est arrivé en 1<sup>re</sup> position. L'explication de M. Guy a été acceptée, comme le #1 avait été à 1-3 longueurs en face, allant vers le poteau de 1/2 mille. Aucune action réglementaire ne sera prise à son endroit. On lui a réitéré pourtant l'obligation d'un meneur qui se trouve à la tête du peloton. Rien à signaler.
8. Rien à signaler.
9. Un pylône brisé a été apporté par le vent sur la piste au début du dernier droit provoquant un bris par cause d'interférence au #2, "BET TILL DAWN", (Mike Healey), et une interférence au #9, "LIL MOE MONEY", (Clarke Steacy). Le #1, "OFFICIALLY RUSTY", a eu de l'équipement brisé (mors Buxton) après le départ et a terminé la course en 5<sup>e</sup> position avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.

10. Le #5, "BETTER THAN MEN", a eu de l'équipement brisé (mors buxton et martingale), après le poteau de ½ mille, et est arrivé en 5<sup>e</sup> position avec de l'équipement brisé. Rien à signaler.
11. Rien à signaler.
12. Le #8, "STONEY CURTIS", a été retiré à la dernière minute par les juges (transportation). Remboursement de \$25. Examen du bris effectué par le #3, "NONEYABIZZINESS", (Robert Robinson), arrivé en 5<sup>e</sup> position, avant et après le départ. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure. Rien à signaler.

**Réclamations :**

- Course 2 – Le #4, "VILLAGE JAMIE", (2), pour \$12,500, par Jamie Copley et Mark Smith (Mandy Archer entraîneur). Une réclamation a été rejetée, car la personne l'ayant soumise n'était pas munie d'une licence d'agent autorisé pour l'autre personne faisant la réclamation.
- Course 3 – Le #2, "TOO MUCH DUNCAN", (2), pour \$8,000, par Jamie Copley et Mark Smith (Mandy Archer entraîneur). Une réclamation a été rejetée, car le formulaire de réclamation a été mal rempli (règle 15.11 de la CAJO).