



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Rideau Carleton	Ottawa
<b>Date</b>	Dimanche 12 novembre 2023	<b>Heure de départ</b> 18 h 30
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Dégagé (Temp. : -1 °C)	<b>Vent</b> 6 km/h (Sud)
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s.)	
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b> 1 SC
<b>Total des paris mutuels</b>	\$337,553	
<b>Inscriptions totales</b>	87/93	
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes
		Visite de l'enquêteur
		Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Weber Michael	Coles Sharla	Ksionzyk, Scott (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

### Remarque :

À compter du 17 novembre 2023, la CAJO réinstaura les analyses d'haleine pour les participants aux courses de chevaux occupant des postes critiques pour la sécurité, notamment les conducteurs, les entraîneurs et le personnel chargé de l'entretien des pistes.

Les conducteurs sont tenus d'arriver **une heure avant leur première course** de la soirée afin de pouvoir fournir un échantillon d'haleine.

Un retrait hâtif a été effectué par le vétérinaire du cheval, "LYONS SHINE ON", de la Course 1 (maladie).

Ce cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (sept jours).

Une discussion a eu lieu avec Peter Andrusek, directeur des courses, au sujet du renforcement du niveau sonore des avertisseurs sonores en cas d'accident.

### **Courses de qualification :**

Lors de la première course de qualification, le #4, "BEAUMONT KELLY", (Jimmy Gagnon), est tombé après le départ, faisant basculer son conducteur.

M. Gagnon n'a fait état d'aucune blessure et a été déclaré apte à poursuivre la course.

Le #4 a été remorqué hors de la surface de la piste.

On a rappelé aux conducteurs Guy Gagnon, Kyle Forgie, Dan Murphy et Antonio Vecchio que tous les chevaux doivent s'arrêter et quitter la surface de la piste lorsque les feux d'avertissement se mettent à clignoter et que le klaxon d'accident est actionné.

### **Courses :**

- Jean-Francois Gauthier a été autorisé à se retirer d'une course.

1. Rien à signaler.

2. **Enquête** pour le #1, "TIA", (Justin Filion), au sujet de la possibilité de ne pas avoir pris un bon départ.

Le #1 a fait un bris d'allure avant le départ, n'avait pas d'équipement brisé, ne s'était pas rendu jusqu'au poteau des remboursements lorsque le starter a relâché le peloton.

Il s'est vu rembourser la totalité du pari mutuel (\$ 5,189) conformément à la règle 22.03(l) de la CAJO.

Le #1 devra se qualifier pour des bris d'allure dans des courses consécutives sur une piste rapide.

L'entraîneur en a été avisé.

Rien d'autre à signaler.

Aucune vidéo disponible.

Le cheval était trop loin en arrière.

3. Le conducteur du #2, "PANTHEON SEELSTER", (Jimmy Gagnon), a été averti pour maintenir une direction droite dans le dernier droit.

Rien d'autre à signaler.

4. **Enquête** pour le #6, "GIDDY UP MAX", (Guy Gagnon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, au sujet des règles sur les bris d'allure à la ligne d'arrivée.

Le #6 a subi un bris d'équipement (entrave) au poteau de ¼ de mille et en a éprouvé des difficultés avant la ligne d'arrivée, sans toutefois faire de bris d'allure.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Yj0HrkSBHvg>

Nous avons averti le conducteur du #1, "SHANGHAIGOLD", (Jimmy Gagnon), au sujet de la cadence de la course.

Rien d'autre à signaler.

5. Examen de la course après le poteau de ¾ de mille.

Le #5, "DOUBLE GUM", (Kyle Forgie), a ralenti soudainement provoquant une obstruction au #9, "JAYPORT LEXUS", (William Roy).

Aucun placement n'est requis car le #5 a terminé la course en 9<sup>e</sup> position (la dernière).

Le #9 devra se qualifier pour la performance.

L'entraîneur en a été avisé.

Le conducteur du #4, "YS CHEDDAR WHEEL", (Pascal Berube), sera présent à l'examen au sujet d'une possible infraction à la règle 22.09 de la CAJO (les conducteurs doivent garder les pieds dans les étriers).

Rien d'autre à signaler.

6. Rien à signaler.

7. Reprise de départ puisque le #1, "DELICATE SOUND", (William Roy), est parti avant la barrière de départ.

Rien à signaler.

8. Rien à signaler.

9. Rien à signaler.

10. Le conducteur du #8, "ASSASSINS CREED", (Kyle Forgie), sera présent pour l'examen de sa stimulation après le poteau de ¾ de mille et dans le dernier droit.

Rien d'autre à signaler.

**Réclamations :**

Aucune