



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	24 novembre 2022	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)	Vent :	12 km/h Sud-Ouest		
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	114
Total des paris mutuels	\$ 1,636,785				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé John Dorion	Juge associé Emma Pote
--------------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Gary Patterson était en formation ce soir.

On a opéré un changement d'équipement pour le cheval, "The Will To Play", dans la Course 8. L'entraîneur, Anthony Beaton, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200. Règle 22.25 de la CAJO Décision #1963013

Courses :

Course 1 – Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés (2).

Le #9, "Serious Mojo", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 2 – Examen la course du #8, “Belvedere Bronx”, dans le dernier droit. Le cheval a été mal conduit sans pourtant faire de bris d’allure.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #4, “Dome Royally”, devra se qualifier pour les bris d’allure (trois bris d’allure consécutifs toutes conditions de piste confondues).

Course 5 – Les #4, “Yippie Hanover”, et #5, “Tellin White Lies”, ont terminé la course avec de l’équipement brisé (entrave).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #1, “Shanghai James”, arrivé en 7^e position, a été placé en 9^e position, la dernière, pour avoir fait un bris d’allure prolongé.

Course 9 – **Enquête**

Le #5, “Thankyaverymuch”, (B. McClure), arrivé en 4^e position, dans le dernier droit, a quitté la rampe et a heurté la roue du #7, “Lyons Image”, (J. Drury), entraînant ce dernier à faire un bris d’allure. Le #5, “Thankyaverymuch”, arrivé en 4^e position, a été placé en 7^e position, pour avoir provoqué l’obstruction.

Un bris d’allure par cause d’obstruction a été signalé dans la statistique pour le #7, “Lyons Image”, et une obstruction pour le #4, “Major On The Beach”, qui a été placé en 4^e position.

Le #3, “Larry Is Debs Rock”, a été placé en 5^e position, et “Lyons Image”, en 6^e position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/ziGJXoQmm18>

Demain, les juges feront le suivi avec le conducteur, Bob McClure.

Le #6, “Rockinmydream”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

“Major On The Beach” (1), pour \$8,500, entraîneur Carmen Auciello, propriétaire Frank Cirillo.

“Lyons Image” (1), pour \$9,000, entraîneur Stewart McQueen, propriétaires Stewart McQueen, Rob Watson et James Grant.