



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park				
<b>Date</b>	Lundi 25 septembre 2023	<b>Heure de départ</b>	19 h 10		
<b>Conditions météorologiques</b>	Nuageux (Temp. : 22 °C) Courses 4 à 11 : Pluie				
<b>État de la piste</b>	Rapide				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	0	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	117
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,788,462				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b> Jeff Minler	<b>Juge associé</b> Larry Hughes	<b>Juge associé</b> Tyler Fines
------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

### Bureau :

Matthew Gregory est présent dans la tribune pour la formation.

### Courses :

Course 1 – Examen des pylônes dans le dernier droit pour le #7, "Caribbean Sports", qui s'est rendu à l'intérieur des trois pylônes consécutifs.

Le #7, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Examen du bris d'allure survenu au #7, dans le premier virage.

Aucune action réglementaire n'est requise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du dernier droit entre les #5, “New Shooter”, (Roy), et #3, “At Ease Hanover”, (Filion), qui se sont brièvement touché les roues dans le dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Le #7, “Last Page First”, fait un bris d’allure avant le départ, mais il s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de départ.

Examen du dernier droit au sujet du #1, “Made of Magic”, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône, sans en obtenir d’avantage quelconque.

Le cheval a terminé la course en 8<sup>e</sup> position.

“Busy Making Money” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** avant le poteau au  $\frac{3}{4}$ .

Le #6, “Talk Racy To Me”, (Roy), allègue que le #2, “Marshall Zhukov”, (McNAir), a dévié vers lui et provoqué l’obstruction.

Après l’examen et les discussions avec les conducteurs, aucun changement n’a été apporté à l’ordre d’arrivée.

Le #6 a fait un bris d’allure après que le #2 s’est dégagé de lui.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/8RFFDOxVDus>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du dernier droit pour le #1, “Commanding Officer”, (T. Jones). Aucune infraction pour avoir permis à un autre cheval de le dépasser inutilement à l’intérieur n’a été signalée.

M. Jones a tenté de maintenir son cheval dans le premier parcours.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #7, “Sip Of Bourbon”, (Jamieson), a changé de parcours et a touché le #2, “The Boss Said”, (Filion).

Le #7, arrivé en 2<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position.

Les juges feront le suivi avec M. Jamieson.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7Vmu56jJAfo>

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 5**

“Military Secret” (2), pour \$ 14,000, par Sean Downey, entraîneur M. Sherman.