



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park				
Date	Lundi 25 septembre 2023	Heure de départ	19 h 10		
Conditions météorologiques	Nuageux (Temp. : 22 °C) Courses 4 à 11 : Pluie				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	117
Total des paris mutuels	\$1,788,462				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Tyler Fines
------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Matthew Gregory est présent dans la tribune pour la formation.

Courses :

Course 1 – Examen des pylônes dans le dernier droit pour le #7, "Caribbean Sports", qui s'est rendu à l'intérieur des trois pylônes consécutifs.

Le #7, arrivé en 6^e position, a été placé en 8^e position.

Examen du bris d'allure survenu au #7, dans le premier virage.

Aucune action réglementaire n'est requise.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du dernier droit entre les #5, “New Shooter”, (Roy), et #3, “At Ease Hanover”, (Filion), qui se sont brièvement touché les roues dans le dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Le #7, “Last Page First”, fait un bris d’allure avant le départ, mais il s’était rendu bien à l’intérieur du poteau de départ.

Examen du dernier droit au sujet du #1, “Made of Magic”, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône, sans en obtenir d’avantage quelconque.

Le cheval a terminé la course en 8^e position.

“Busy Making Money” a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** avant le poteau au $\frac{3}{4}$.

Le #6, “Talk Racy To Me”, (Roy), allègue que le #2, “Marshall Zhukov”, (McNAir), a dévié vers lui et provoqué l’obstruction.

Après l’examen et les discussions avec les conducteurs, aucun changement n’a été apporté à l’ordre d’arrivée.

Le #6 a fait un bris d’allure après que le #2 s’est dégagé de lui.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/8RFFDOxVDus>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du dernier droit pour le #1, “Commanding Officer”, (T. Jones). Aucune infraction pour avoir permis à un autre cheval de le dépasser inutilement à l’intérieur n’a été signalée.

M. Jones a tenté de maintenir son cheval dans le premier parcours.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** dans le dernier droit.

Le #7, “Sip Of Bourbon”, (Jamieson), a changé de parcours et a touché le #2, “The Boss Said”, (Filion).

Le #7, arrivé en 2^e position, a été placé en 4^e position.

Les juges feront le suivi avec M. Jamieson.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7Vmu56jJAfo>

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 5

“Military Secret” (2), pour \$ 14,000, par Sean Downey, entraîneur M. Sherman.