



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	7 septembre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Couvert, Pluie (Temp. : 18 °C)			
État de la piste	Boueuse (Allocation 2 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	6 BA	Nombre total d'inscriptions 141
Total des paris mutuels	\$1,365,926			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Tom Miller	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Brian Arrand
-----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Braiden Reibelling était présent ce soir afin de soutenir son examen de conducteur.

Avis de résultat d'analyse positif :

Étiquette #5321236012

Substance : Minoxidil

Classe: III

Entraîneur : Martin Lachance

Cheval : "Sake Tumi"

Le cheval a terminé la course en 1^{re} position dans la Course 7, le 24 août 2021, sur l'hippodrome Mohwak.

M. Lachance a été averti au sujet du résultat d'analyse positif et il sera présent jeudi afin de récupérer la documentation. Le comité décidera à quel moment le cheval sera suspendu et pour combien de temps.

À noter que ce sera considéré comme étant un « Stream "1" » positif, puisqu'il s'agit d'un autre résultat d'analyse positif que M. Lachance a eu dans les trois dernières années.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Retrait de dernière heure (boiterie) opéré pour le #2, "One Last Bet". Remboursement de \$5,786.

Après la course, le #1, "Eden Hanover", a été inscrit sur la liste des vétérinaires pour boiterie.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #1, "Warrawee Welcome", dans le premier virage, sans qu'il se rende à l'intérieur d'aucuns des pylônes. Aucune infraction.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen du bris d'allure effectué par le #9, "Emerald Wings", au départ. Il court pour plus de 23 foulées consécutives après le départ, donc il ne s'agit pas d'un bris d'allure prolongé. Il n'a enfreint aucune des règles sur les bris d'allure. Il est arrivé en 5^e position

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du dernier droit pour le #1, "Ideal Jet", qui est pressé par le #2, "Lou Ed Zeppelin", et le #5, "Royal Renegade", qui reculait à ce moment sans pourtant lui affecter la course.

Réclamations

Course 5 –

“Maintenance Man” (1), pour \$22,000, par Mario Villani, entraîneur R. Moreau.

“Yaris Seelster ” (3), pour \$25,000, par Leonard Rosene, entraîneur William Rosene.

“Sea Laird” (1), pour \$30,000, par William Johnstone et William Gillan, entraîneur J. Pereira.