



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	25 octobre 2021	Heure de départ	19 h 00	
Conditions météorologiques	Pluie (Temp. : 5 °C)			
État de la piste	Boueuse (Variante 1 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Inscriptions totales	121
Paris mutuels	\$1,743,469			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	John Dorion	Brian Arrand

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun examen de film.

COURSES

Course 1 – Le #4, "Chocolatemilktoast", a été retiré à la dernière minute par le vétérinaire (boiteux). On a donc opéré un remboursement de \$8,754.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Le #6, "Ladyflick", arrivé en 2^e position, a été placé en 9^e position pour un bris d'allure prolongé dans le dernier droit (plus de 25 foulées consécutives) et pour le défaut de perdre continuellement de terrain en perte de l'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/0qV4LqM1_1M

Course 4 – Le #8, “Mach Impact”, a subi un bris d’équipement (*Go Straight*) avant le départ et a reçu un remboursement de \$60,280.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/x-yUyBhBm9s>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Un retard d’environ 10 à 12 minutes a été enregistré à cause d’une défection de la barrière de départ. La barrière de départ de réserve a été utilisée. Examen des fractions pour le deuxième quart (26.4, 56.4) de la course pour une différence de 3 secondes, mais si on tient compte de la piste et du vent, on estime qu’il ne s’agit pas d’une infraction.

Course 7 – Le #9, “Threefiftytwo”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône sortant du dernier virage. Aucune infraction.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #2, “No Angel Here”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer). Le #4, “Iglare Am”, a fait un bris d’allure après le poteau de 1/4 de mille et a subi un bris d’équipement. Le #8, “Meadowbranch Noble”, a terminé la course avec de l’équipement brisé.

Course 10 – Le #5, “Kaylies Real”, a ralenti et par conséquent a été conduit à l’intérieur des pylônes pour des raisons de sécurité, mais aussi pour éviter de provoquer de la confusion. Il doit se qualifier

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 4 – “Chiefs Beach” (1), pour \$27,000, par Percy Elkins, entraîneur D. Marfisi.

Course 10 – “Just My Shadow” (2), pour \$21,250, par Frank Cirillo, entraîneur S. Barrington.