



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Woodbine Mohawk Park			
Date	30 octobre 2023	Heure de départ	19 h 10	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 2 °C)			
État de la piste	Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de courses de qualification	Inscriptions totales	148
Total des paris mutuels	\$1,911,293			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	John Dorion	Pete Gillies

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Larry Hughes travaille à distance.

BUREAU

Lien pour la vidéo d'enquête pour la Course 11, disputée samedi soir

<https://youtu.be/rYtc6gDUJhk>

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Le #4, “Mystic”, arrivé en 4^e position, a été placé en 5^e position, pour s’être rendu à l’intérieur de 2 pylônes consécutifs au poteau de ¼ de mille.

Le #7, “Warrawee Yes”, s’était également rendu à l’intérieur de 2 pylônes, mais il n’a pas été dépassé à la ligne d’arrivée.

En remontant de la ligne d’arrivée, nous avons traité l’infraction du #7 en premier et puisqu’il n’a pas été dépassé, il n’a pas été placé.

Ensuite, nous nous sommes occupés de l’infraction commise par le #4 que nous avons placé derrière le #7.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/HwJN29W-m0k>

Course 3 – La conductrice, Anita Ouellette, s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée pour les 3, 4 et 5 novembre 2023, pour une infraction aux règles sur la stimulation.

Décision #2409413

Course 4 – Le #2, “Radical Legacy”, arrivé en 3^e position, a été placé en 11^e position, pour avoir provoqué une obstruction au #10, “Muscone”, allant vers le poteau de 1/2 mille.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/VD2hksc39Jk>

Le conducteur, Doug McNair, s’est vu imposer une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 14, 15 et 16 novembre 2023.

Décision #2409457

Course 5 – Le #5, “Phoenix”, a subi un bris d’équipement (entrave trotteuse) après le départ et a fait une sortie allant vers le poteau de ¼ de mille.

Course 6 – Examen de la course dans le dernier droit au sujet du #9, “Storm Trotter”, qui dévie un peu en approchant la ligne d’arrivée, mais qui est pourtant dégagé du peloton.

Aucune infraction n’a été commise.

Course 7 – Le #2, “Rivers”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône approchant le poteau de ¾ de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 6

“Warrawee Xalt” (1), pour \$ 62,500, par Patrick Dillon (entraîneur) et Patti Hoskin.

Course 12

“Windsong Grayson” (1), pour \$ 12,000, par Jemaxpo Racing Stable LLC, entraîneur M. Tierney.