



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Woodbine Mohawk Park			
<b>Date</b>	11 novembre 2021	<b>Heure de départ</b>	19 h 00	
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 10 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 113	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$1,627,481			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Tom Miller	<b>Juge associé</b> Fred Brethour	<b>Juge associé</b> Larry Hughes
-----------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

## BUREAU

John Dorion était présent ce soir.

## COURSES

Course 1 – Examen de la course pour un quart potentiellement plus lent. Les fractions étaient 29, 100.3, ce qui signifie une différence de 3 secondes, mais comme les chevaux ne semblaient pas en être affectés, aucune infraction n'a été donc signalée.

Course 2 – Le #6, "Saulsbrook Kaisen", sort de la rampe au début du dernier droit, ce qui permet au #1, "Spectrum Seelster", de passer pour gagner la course. Le #6, de toute évidence, court et le conducteur, L. Roy, fait l'effort nécessaire afin de le garder hors des pylônes. Aucune infraction.

Course 3 – Enquête des juges dans le dernier droit pour le #6, “Pull Me Through”, arrivé en 1<sup>re</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction dans le dernier droit. Le #6 sort des pylônes pour deux largeurs, il a l’air en règle, pourtant il revient et entraîne le #5, “Ship Across”, à raccourcir sa foulée pour ensuite aller de travers vers le #4, “Putyourbettdown”, et le #2, “Sauble Amber”.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/g1pNgCE0ruU>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #6, “Brooklets Justified”, dévie des pylônes au début du dernier droit et accroche les roues avec celles du #10, “On Cruise Control”, et provoque une obstruction au #1, “Toxicity”. Le #6 a terminé la course en 8<sup>e</sup> position et a été placé en 10<sup>e</sup> position.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen du départ pour le #3, “All The Trimmings”, et pour le #9, “L Dees Patrick”. Les deux chevaux ont atteint le poteau de remboursement.

De plus, le #7, “Handsome Sebastian”, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position pour une infraction aux règles sur les pylônes au début du dernier droit. Il s’était rendu à l’intérieur de deux pylônes et a été dépassé par le #2 à la ligne d’arrivée.

Lien pour la vidéo d’enquête : <https://youtu.be/9WbXqla9zJE>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #2, “Saratoga Blue Chip”, a fait un bris d’allure après le départ et a ensuite brisé une entrave. Il a fait une sortie. De plus, le #5, “Montysgonemarble”, et le #8, “Victory Move”, se sont accroché les roues dans le premier virage. Le #8 a dévié et provoqué l’obstruction. Aucun placement n’est requis.

## **Réclamations**

Course 2 – “Radley Hanover” (1), pour \$17,500, par Jemaxpo Racing Stable LLC, entraîneur M. Winacott.